

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA PULA -
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI POLA

P R A V I L N I K
O REDU U LUCI BRIJUNI



ožujak 2026. godine

Temeljem odredbi Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine", broj: 83/2023), članka 9. stavka 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj: 72/2021), Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/07) te Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja lučkog područja Županijske lučke uprave Pula, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Pula na svojoj sjednici održanoj dana donosi:

PRAVILNIK O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE BRIJUNI

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom Županijska lučka uprava Pula propisuje namjenu pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještanja, sidrenja i isplavljanja plovnih objekata, mjere sigurnosti i zaštite okoliša s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te red i uvjete korištenja luke Brijuni. Sastavni dio ovog Pravilnika je grafički prikaz korištenja morskog i kopnenog prostora luke Brijuni.

Članak 2.

Pojedini pojmovi u smislu ovog Pravilnika imaju sljedeće značenje :

1. *luka* jest morska luka tj.morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namjenjenima za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, brodica i jahti, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi
2. *luka otvorena za javni promet* jest morska luka koju, pod jednakim uvjetima, može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta
3. *lučka uprava* je javna ustanova koja upravlja lukom otvorenom za javni promet
4. *luka Brijuni* je luka otvorena za javni promet koja se nalazi na području Nacionalnog parka Brijuni a njom upravlja Županijska lučka uprava Pula (u daljnjem tekstu lučka uprava)
5. *Javna ustanova Nacionalni park Brijuni* (u daljnjem tekstu JU NP Brijuni) je javna ustanova koja upravlja i neposredno nadzire područje Nacionalnog parka Brijuni
6. *operativni dio luke* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, brodova i brodica za povremeni prijevoz putnika, teretnih brodova i ostalih plovnih objekata.
7. *nautički dio luke* je dio luke namijenjen za privez jahti i brodica
8. *lučka kapetanija* je područna jedinica Ministarstva u sustavu Uprave nadležne za sigurnost plovidbe
9. *plovni objekt* jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem a može biti brod, brodica i jahta
10. *otpad* je svaka stvar ili predmet koji posjednik odbacuje, namjerava ili mora odbaciti

Članak 3.

Luku javnog prometa može koristiti svaka pravna i fizička osoba pod uvjetom da su ispunjene sve pretpostavke za tu uporabu, a naročito:

1. da luka nije zakrčena,
2. da se lučke radnje mogu obaviti u roku,
3. da se prihvate cijene lučkih pristojbi i naknada, te red u luci odnosno uvjete koje donosi lučka uprava.

Članak 4.

U luci Brijuni nije dozvoljen ukrcaj pogonskog goriva s vozila cisterni na plovne objekte, osim ukrcaja vozila cisterne na teretni brod JU NP Brijuni za potrebe opskrbe otoka.

Ostalim plovnim objektima koji prevoze opasne terete ne dozvoljava se pristajanje i sidrenje u luci Brijuni.

Izuzetno za plovne objekte iz prethodnog stavka, dozvolu za pristajanje i sidrenje izdaje lučka uprava, a uz suglasnost lučke kapetanije Pula.

II. NAMJENA LUKE

Članak 5.

Luka javnog prometa Brijuni namijenjena je za pristajanje, privez i zaštitu plovnih objekata duljine do 60 metara i gaza do 4 metra a u svrhu ukrcaja, iskrcaja putnika i robe.

Članak 6.

Luka Brijuni sadrži : operativni dio - gat i obalni zid - jug i istok za javni pomorski promet, za ukrcaj i iskrcaj gostiju s izletničkih brodova i brodica i za potrebe brodova Javne ustanove Nacionalni park Brijuni, nautički dio - lukobran i obalni zid - sjever i zapad za privez nautičkih plovila (jahti i brodica). Morski prostor podijeljen je na uređene vezove-četverovez i preostali dio koji je plovni put. Dijagram s namjenom luke sastavni je dio Pravilnika.

III. PLAN KORIŠTENJA POJEDINIH DIJELOVA LUKE

Članak 7.

Kopneni prostor obuhvaća:

- glavni lukobran dužine 132 m i širine 5-10 m smješten na dijelu k.č 176,
- dio operativne obale dužine 50 m i širine 5 m smješten na dijelu k.č. 178/4,
- dio operativne obale dužine 260 m i širine 6 m smješten na dijelu k.č. 178/4,
- dio operativne obale dužine 187 m i širine 4 m smješten na dijelu k.č. 178/4,
- pristanišni gat dužine 62 m i širine 11 m smješten na k.č 228,
- dio operativne obale u dužini 85 m i širine 5 m na dijelu k.č 178/4,
- pristanište dužine 40 m i širine 18-20 m smješteno na dijelu k.č. 178/4 i dijelu k.č. 216,
- lukobran dužine 60 m i širine 5-7 m smješten na dijelu k.č 178/5.

Morski prostor omeđen je obalnom linijom i spojnicama točaka:

	Y	X
A.	5 403 286.7	4 975 644.2
B.	5 403 372.8	4 975 540.7

Članak 8.

Shodno prethodnim člancima, dijelovi luke otvorene za javni promet, koriste se za navedene namjene. Čitav morski (privezni sustav) i kopneni dio luke (operativnu obalu, vezove, gatove), mogu koristiti isključivo plovni objekti koji imaju odobrenje lučke uprave.

Članak 9.

Lučka uprava može privremeno odrediti korištenje pojedinih dijelova luke i za druge namjene osim namjena utvrđenih ovim Pravilnikom ako je to neophodno potrebno i ako je to moguće s obzirom na prvenstveno pravo korištenja tih dijelova luka u namjenske svrhe.

IV. UPOTREBA OPERATIVNOG DIJELA LUKE

Članak 10.

Na gatu se dozvoljava privez plovnog objekta duljine do 50 m ovisno o gazu istoga.

Plovni objekt privezan na operativnom dijelu luke mora biti sposoban za manevriranje.

Iznimno od stavka 2. ovog članka, lučka uprava uz suglasnost lučke kapetanije, može na zahtjev zapovjednika plovnog objekta odobriti popravak stroja u luci.

Južni i istočni obalni zid koristi se za privez i boravak plovnih objekata Javne ustanove Nacionalnog parka Brijuni.

Članak 11.

Maksimalno vrijeme zadržavanja plovnog objekta na gatu za potrebe ukrcaja i iskrcaja putnika na operativnoj obali je 30 minuta.

Nakon isteka vremena određenog za obavljanje ukrcaja i iskrcaja putnika, započinje teći vrijeme za zaračunavanje ležarine.

Ukoliko plovni objekt namjerava ostati određeno vrijeme u luci nakon završetka lučkih operacija, o istome mora obavijestiti lučku upravu.

Članak 12.

Svaki plovni objekt koji je registriran za prijevoz putnika ili robe dužan je odmah nakon privezivanja uz operativnu obalu započeti s ukrcavanjem odnosno iskrcavanjem putnika ili tereta, pridržavajući se vremena određenog u članku 11. ovog Pravilnika i uobičajenih lučkih normi, odnosno lučkih uzanci. Nakon završetka ukrcaja odnosno iskrcaja, plovni objekt dužan je odmah napustiti operativnu obalu.

Članak 13.

Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta za plovne objekte zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Ukoliko vlasnik nije dostupan, odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 1. ovog članka, lučka uprava, uz suglasnost lučke kapetanije, može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika.

V. UPOTREBA NAUTIČKOG DIJELA LUKE

Članak 14.

Duljina plovnog objekta koji se privezuje na mjesto priveza (četverovez) u luci ograničeno je raspoloživim priveznim sustavom i gazom.

Ovlašteni djelatnik (zaposlenik) lučke uprave određuje vez plovnog objekta u skladu s planom-evidencijom raspoloživih i odgovarajućih vezova te je ovlašten svaki plovni objekt po potrebi premjestiti.

Članak 15.

Pri dolasku u luku zapovjednik plovnog objekta dužan se bez odlaganja prijaviti i predložiti dokumente o plovnom objektu, kao i dojaviti namjeru odlaska iz luke.

Članak 16.

Vezivanje plovnih objekata mora biti na siguran način, ispravnim konopima odgovarajuće prekidne čvrstoće i rastezljivosti.

Tijekom boravka plovnog objekta na vezu, a posebice noću i u slučaju najave nepovoljnih vremenskih uvjeta, privez mora biti pojačan dodatnim priveznim konopima.

Članak 17.

Spajanje na energetski ormarić dozvoljeno je samo uz prisustvo djelatnika lučke uprave.

Na razvodni električni ormarić dozvoljen je priključak samo s ispravnim električnim kablovima i snagom koja je naznačena na utičnici razvodnog električnog ormarića.

Priključak na vodovodne instalacije može se obaviti samo s ispravnim cijevima koje na kraju imaju ventil za zatvaranje.

Na plovnom objektu bez posade prekinut će se opskrba vodom i korištenje struje.

Članak 18.

O plovnom objektu koji je privezan u luci dužan je brinuti se brodar odnosno vlasnik plovnog objekta te odgovara za svaku štetu koju plovni objekt počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Članak 19.

Osim što se krcanje goriva strogo zabranjuje za vrijeme boravka u nautičkom dijelu luke, zabranjeno je:

- uporaba broskog WC-a, koji ima direktan ispust u more,
- paljenje vatre,
- pranje plovnog objekta,
- bacanje otpada izvan spremnika za otpad ili u neodgovarajući spremnik,
- puštanje psa slobodno bez uzice,
- vješanje rublja po gatovima i drugim prostorima luke,
- postavljanje natpisa, reklama i drugih poruka,
- narušavanje mira ostalih gostiju luke,
- od 22:00 do 08:00 sati galama i stvaranje buke,
- ometanje kretanja plovnih objekata i vozila na prometnim putevima,
- držanje motora u pogonu i imati aparate na plin ili električnu energiju uključene,
- držanje u pogonu vijka plovnog objekta, osim za uplovljavanje ili isplovljavanje,

- postavljanje TV antena na gatovima,
- odlagati pomoćne brodice, daske za jedrenje ili drugu opremu na gatovima.

VI. UPLOVLJAVANJE, BORAVAK I ISPOVLJAVANJE PLOVNOG OBJEKTA

Članak 20.

Plovni objekti, bez obzira na djelatnost koju obavljaju, prilikom uplovljavanja u luku moraju radiovezom na VHF kanalu 9 ili na drugi pogodan način zatražiti dopuštenje za uplovljavanje i ispovljavanje od lučke uprave.

Zapovjednici brodova i brodice za povremeni prijevoz putnika i tereta dužni su se strogo pridržavati rasporeda korištenja obale koje je odredila lučka uprava.

Lučka uprava određuje plovnom objektu vez na odgovarajućem dijelu luke prema vrsti, dimenzijama i namjeni plovnog objekta.

U slučaju više sile i kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, lučka uprava će omogućiti plovnom objektu prvenstvo priveza.

Članak 21.

Brodovi/brodice koji održavaju redovni prijevoz putnika i djelatnika na relaciji Fažana-Brijuni-Fažana uvijek imaju prednost pri uplovljavanju/ispovljavanju u/iz luke.

Plovni objekt koji ima namjeru uploviti u luku ne smije ometati ispovljavanje drugog plovnog objekta.

U luci je dozvoljena dvosmjerna plovidba plovnog objekta duljine do 20 m.

Zabranjeno je istovremeno manevriranje plovni objekata duljine do 20 m na udaljenosti manjoj od 40 m, dok unutar luke može manevrirati samo jedan plovni objekt dulji od 20 m.

Plovni objekti kada uplovljavaju odnosno kad ispovljavaju iz luke, te za vrijeme plovidbe u luci, moraju ploviti povećanim oprezom, smanjenom brzinom do 3 čv i na način da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

Članak 22.

Plovni objekti u luci moraju biti privezani odgovarajućim i ispravnim priveznim konopima.

Privez i odvez jahti duljine veće od 20 metara i brodova preko 100 BT vrši ovlašteni koncesionar uz pomoć plovila ako je to potrebno.

Za plovne objekte manje od navedenih ograničenja, privez i odvez obavlja sama posada uz asistenciju djelatnika lučke uprave.

Članak 23.

Plovni objekt spreman za isplavljenje dužan je isplaviti bez odgađanja, odnosno premjestiti se na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava.

VII. ČIŠĆENJE, IZVLAČENJE I DRŽANJE PLOVNIH OBJEKATA, ZBRINJAVANJE OTPADA

Članak 24.

Lučka uprava osigurava prihvat i zbrinjavanje manjih količina komunalnog otpada s plovni objekata, uz obveznu naplatu neizravne naknade za otpad prema važećem Cjeniku ŽLU Pula za luku Brijuni.

Prihvat otpadnog ulja i otpadaka s plovni objekata obavlja se u luci na strogo određenim i opremljenim mjestima za te namjene.

Članak 25.

U luci se ne mogu obavljati radovi na plovnim objektima.

Članak 26.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli plovni objekt kao i plovni objekti u raspremi ne mogu se držati u luci.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, lučka uprava može u opravdanim slučajevima odobriti privremeno držanje istih u luci uz suglasnost nadležnih tijela.

Po nalogu lučke kapetanije ili lučke uprave, potonuli ili napušteni plovni objekt ili drugi predmet, kao i plovni objekt koji neovlašteno boravi u luci, lučka uprava će predmetni plovni objekt ili predmet premjestiti iz luke na mjesto koje se odredi, na rizik, trošak i teret vlasnika plovnog objekta ili predmeta.

Članak 27.

U luci je zabranjeno:

- sidrenje vlastitim sidrom,
- vršiti radnje kojima se onemogućava pristup napravama za privez,
- samoinicijativno premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta,
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima,
- samoinicijativno i neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez,
- opterećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama,
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez,
- čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta,
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima,
- držati u pogonu brodski vijak, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta,
- kupati se, roniti, loviti ribu, glisirati, jedriti, vući ili učiti skijanje na vodi;
- obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova,
- spaljivanje otpada na plovnom objektu,
- vršiti radnje kojima bi se ugrozila sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša,
- radnje iz točaka ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Članak 28.

Sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo u organiziranoj formi na osnovi odobrenja lučke uprave i uz predhodnu suglasnost nadležnih tijela.

VIII. KORIŠTENJE OBALNOG POJASA

Članak 29.

Rubni prostor u luci Brijuni, u zakonski određenoj širini, te gatovi i lukobrani moraju biti, u pravilu, stalno slobodni.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka dozvoljava se korištenje rubnog i šireg obalnog prostora u luci, radi ukrcajanja i iskrcajanja putnika i robe i pod uvjetom da nije ugrožena sigurnost prolaza. Strogo je zabranjeno prometovanje i parkiranje vozilima uz rubni obalni pojas.

Članak 30.

Prijevoznim sredstvima koja iz luke ili u luku prevoze robu, dozvoljava se zadržavanje na obalnom prostoru samo za vrijeme obavljanja operacije iskrcaja i ukrcaja robe.

Članak 31.

Postavljanje reklamnih panoa na obalnom prostoru luke nije dozvoljeno bez valjane koncesije ili dozvole lučke uprave.

Članak 32.

Za obavljanje gospodarske aktivnosti na lučkom području potrebna je koncesija ili dozvola.

IX. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA U SLUČAJU OPASNOSTI ILI POMORSKIH NEZGODA

Članak 33.

Plovni objekti koja plove u akvatoriju luke Brijuni moraju se pridržavati odredbi Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru, te Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke Brijuni i ostalih pozitivnih propisa vezanih uz zaštitu okoliša.

Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu ili ako se opaze onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom, dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti lučku kapetaniju i lučku upravu.

Članak 34.

Izvanredne okolnosti su nepovoljne vremenske prilike odnosno nevrijeme, požar, eksplozija, nasukanje, udar i sudar, prodor vode i potonuće.

Članak 35.

U slučaju nadolaska nevremena, plovni objekti koji borave u luci Brijuni, moraju pojačati svoje vezove, a po nalogu lučke kapetanije, isploviti iz luke.

Prilikom boravka plovila nacionalnog parka Brijuni na stalnom vezu, a u slučaju najave vjetrova i valova koji prelaze utvrđene sigurne uvjete za manevriranje, jedan član posade mora biti dežuran na plovilima. Općenito, na plovnom objektu u luci se mora uvijek nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati plovilom, odnosno održavati siguran privez plovila.

Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.

Članak 36.

U slučaju požara ili eksplozije na plovnom objektu potrebno je što prije izvijestiti nadležnu osobu u luci te podržati posadu u gašenju požara. Ako se na plovnom objektu već nalaze ukrcani putnici treba ih što prije iskrcati te im pružiti pomoć, ako je to potrebno.

U slučaju da se procjeni da požar na plovnom objektu u luci ili požar na kopnu predstavlja opasnost za ostale plovne objekte, oni moraju što hitnije napustiti mjesto priveza.

U slučaju požara prednost imaju plovni objekti bliže izvoru požara u odnosu na ostale.

Članak 37.

Nasukanje plovnog objekta moguće je tijekom manevra uplovljavanja ili isplovljavanja. Kako bi ova situacija bila minimalna, tijekom manevra treba ploviti brzinama manjim od graničnih.

Usljed nevremena može također doći do nasukavanja dok brod boravi uz obalu.

Članak 38.

Najčešća nesreća koje se može očekivati je udar plovnog objekta u obalu.

Prilikom udara plovnog objekta s putnicima nerijetko dolazi do ozljede putnika i posade pa treba organizirati iskrcaj osoba, potrebnu medicinsku pomoć i djelovanje nadležnih službi.

Članak 39.

U slučaju gubitka uzgona, čvrstoće trupa ili pozitivne statičke ili dinamičke stabilnosti dolazi do potonuća plovnog objekta.

Ako su prilikom prodora vode u opasnosti članovi posade i putnici, posada mora organizirati napuštanje plovnog objekta.

Članak 40.

U slučaju onečišćenja, bez obzira je li do njega došlo kao posljedica pomorske nezgode ili na neki drugi način, postupak je isti i sljedi mjere propisane Planom intervencija u slučaju iznenadnih onečišćenja RH te odnosnog Plana istarske županije.

X. SLUŽBENE OSOBE

Članak 41.

Službena osoba (lučki nadzornik lučke uprave) obavlja poslove u skladu sa zakonom i ovim Pravilnikom, dužna je pri vršenju svoje dužnosti nositi službenu odoru.

Članak 42.

Nadzor nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika koje se odnose na plovidbu, pristajanje, privezivanje, boravak, odvezivanje i sidrenje pomorskih objekata, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i tereta, održavanje ostalih djelatnosti na lučkom području, održavanje čistoće obala i mora od onečišćenja korisnika, te nadzor nad postrojenjima, uređajima i napravama smještenima u luci, provodi lučka uprava.

XI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 43.

Za rješavanje pitanja koja nisu obuhvaćena ovim Pravilnikom primjenjivat će se pozitivni zakonski i podzakonski akti i uzance u pomorstvu Republike Hrvatske i Zakon o zaštiti prirode.

Članak 44.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu luke Brijuni iz 2006. godine.

KLASA: 021-01/26-02/03

URBROJ: 2163/01-02-26-09

Pula, 23.03.2026.



Predsjednik Upravnog vijeća:

Valter Boljunčić

LUKA BRIJUNI



KML Search

- LUKA BRIJUNI
namljena
- operativni dio luke
- nautički dio luke



P/9600069

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula

KLASA: 342-21/26-02/7
URBROJ: 530-04-4-26-2
Pula, 25. ožujka 2026. godine

Na temelju članka 12. stavka 1. točke 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN br. 118/18) i članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 72/21), na zahtjev Županijske lučke uprave Pula od dana 23.03.2026. godine, Lučka kapetanija Pula daje

SUGLASNOST

na Pravilnik o redu u lukama javnog prometa Županijske lučke uprave Pula, luka Brijuni, koji je donijelo Upravno vijeće na sjednici održanoj dana 23.03.2026. godine.

Lučki kapetan
kap. Dolores Bregko-Škerjanc



Dostaviti:

1. ŽLU Pula
2. Pismohraňa, ovdje