

LUČKA UPRAVA PULA

PRAVILNIK
O REDU U LUCI KUJE_____



srpanj 2023. godine

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom Lučka uprava Pula propisuje namjenu pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovni objekata, način kontrole nad obavljanjem tih radnji te red i uvjete korištenja luke Kuje (Ližnjan). Sastavni dio ovog Pravilnika je grafički prikaz korištenja vodenog i kopnenog prostora luke Ližnjan.

Članak 2.

Pojedini izrazi za potrebe ovog Pravilnika imaju slijedeće značenje:

- *komunalni dio luke* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodice nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti
- *operativni dio luke* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila i ostalih plovni objekata i ribarskih plovila kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja
- *sidrište luke* je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje i koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava.
- *stalni vez* je vez na komunalnom dijelu luke za korištenje kojeg se zaključuje ugovor s lučkom upravom na minimalno mjesec dana
- *dnevni ili tranzitni vez* je vez na nautičkom dijelu luke
- *zimovanjem* u luci se smatra neprekinuti boravak plovila izvan nautičke sezone u luci na temelju sklopljenog ugovora o zimovanju s lučkom upravom
- *zapovjednik broda* je osoba koja upravlja brodom, te osoba koja upravlja plutajućim objektom;
- *zapovjednik jahte* je osoba koja upravlja jahtom;
- *voditelj brodice* je osoba koja upravlja brodicom;
- *brodica*, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod i jahta kao i plovila iz članka 5. toč. 15. Pomorskog zakonika koja nisu obuhvaćena pojmom brodice;
- *tijelo koje upravlja lukom* jest lučka uprava
- *kapetanija* je lučka kapetanija odnosno ispostava lučke kapetanije.

Članak 3.

Luku javnog prometa može upotrebljavati svaka pravna i fizička osoba pod uvjetom da su ispunjene sve pretpostavke za tu uporabu, a naročito:

1. da luka nije zakrčena,
2. da se lučke radnje mogu obaviti u roku,
3. da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija i
4. da se prihvate cijene lučkih pristojbi i naknada za ostale usluge, te red u luci odnosno uvjete koje donosi Lučka uprava.

Članak 4.

Plovilima koji prevoze opasne terete ne dozvoljava se ulazak u luku Kuje (Ližnjan).

Izuzetno za plovila iz prethodnog stavka, dozvolu za ulazak i boravak izdaje Lučka uprava uz prethodnu suglasnost nadležnih tijela.

II. NAMJENA LUKA

Članak 5.

Luka javnog prometa Kuje (Ližnjan) namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila do 200 BT odnosno plovila čiji je gaz do 3,50 metra, za ukrcaj, iskrcaj osoba i robe.

Članak 6.

Luka Kuje (Ližnjan) podijeljena je na dva dijela, i to: komunalni dio (obalni zid i morski prostor-sidrište za vezivanje brodice lokalnog stanovništva), operativni dio (dio obalnog dijela- prvenstveno za privez ribarskih plovila) .

III. PLAN KORIŠTENJA POJEDINIH DIJELOVA LUKE

Članak 7.

Kopneni prostor obuhvaća obalni pojas smješten na k.č. 2257, k.č. 2258, k.č. 2256, na dijelu k.č. 2262/1 u širini 6 m i na dijelu k.č. 2583, sve k.o. Ližnjan.

Morski prostor površine 54 267 m² omeđen je spojnicom točaka:

A X= 4 419 382,60 Y= 5 964 382,20

B X= 4 419 404,40 Y= 5 964 516,60

Grafički prikaz luke Kuje (Ližnjan) sastavni je dio Pravilnika.

Članak 8.

Pojedini dijelovi luke Kuje (Ližnjan) koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

Komunalni dio luke:

Obalni zid i pripadajući molovi cijelom svojom dužinom koriste se za privez plovila lokalnog stanovništva kao komunalni vez.

Morsko područje luke koristi se za sidrenje plovila lokalnog stanovništva kao komunalni vez.

Plovila moraju biti sigurno vezana za naprave u moru.

Dio vodenog prostora je plovni put i na tom djelu je zabranjeno sidrenje.

Operativni -(ribarski) dio luke:

Sjeverni dio poluotoka prvenstveno se koristi se za iskrcaj ribe, pa obalni zid mora biti slobodan od plovila, a površina platoa slobodna od vozila radi lakšeg pristupa teretnim vozilima.

Sva ribarska plovila vezuju su bočno.

Članak 9.

Shodno prethodnim člancima, dio luke otvorene za javni promet koristi se za navedenu namjenu.

Čitav morski i kopneni dio luke mogu koristiti isključivo plovila koja imaju odobrenje Lučke uprave Pula ili Ugovor o stalnom vezu.

Lučka uprava Pula može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta za plovila, zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Ukoliko vlasnik nije dostupan, odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 3. ovog članka, Lučka uprava Pula može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost lučke kapetanije.

Članak 10.

Uz suglasnost Lučke uprave Pula može se privremeno odrediti korištenje pojedinih dijelova luke i za druge namjene osim namjena utvrđenih ovim Pravilnikom, ako je to neophodno potrebno i ako je to moguće s obzirom na prvenstveno pravo korištenja tih dijelova luka u namjenske svrhe.

IV. UPLOVLJAVANJE, VEZIVANJE I ISPLOVLJAVANJE

Članak 11.

Brodovi i brodice bez obzira na djelatnost koju obavljaju prilikom uplovljavanja u luku moraju radiovezom ili na drugi pogodan način zatražiti dozvolu za uplovljavanje od djelatnika Lučke uprave Pula.

Izuzetno iz stavka 1. ovog članka dozvolu za uplovljavanje nisu dužni zatražiti ribarski brodovi i brodice, te plovila koja imaju potpisani valjani Ugovor o vezu.

Članak 12.

Privez i odvez plovila na čitavom dijelu luke Kuje (Ližnjan) vrši posada samog plovila.

Članak 13.

U luci Kuje (Ližnjan) brodovi i brodice vezuju se u pravilu na izgrađenim vezovima pod uvjetom da imaju sklopljen Ugovor o vezu s Lučkom upravom.

Članak 14.

Ribarski brodovi i brodice (koće) kad se nalaze na vezu u luci dužni su vrata širilice držati zatvorene tj. moraju biti unutar broda

V. ČIŠĆENJE, IZVLAČENJE I DRŽANJE PLOVILA

Članak 15.

U luci je zabranjeno:

- vršiti radnje kojima se onemogućava pristup napravama za privez;
- samoinicijativno premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta;
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- samoinicijativno i neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- opterećivati obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
- čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
- kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
- obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
- spaljivanje otpada na plovnom objektu;
- vršiti radnje kojima bi se ugrozila sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.
- Radnje iz točaka ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Članak 16.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo u organiziranoj formi na osnovi odobrenja Lučke uprave Pula i uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 17.

Čišćenje i održavanje plovila može se u luci Kuje (Ližnjan) obavljati isključivo na osnovi odobrenja Lučke uprave Pula i to na određenom mjestu, na određeni način i u određeno vrijeme prema rasporedu kojeg provodi Lučka uprava Pula.

Vlasnik plovila je dužan obavijestiti Lučku upravu Pula o čišćenju broda radi prihvata otpadaka nastalih prilikom čišćenja.

Članak 18.

Prihvat otpadnog ulja i otpadaka s plovila obavlja se na strogo određenim i opremljenim mjestima za te namjene.

Članak 19.

U luci se ne mogu obavljati radovi na brodovima i brodicama koji se po prirodi posla obavljaju u brodogradilištima.

Članak 20.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli brod ili brodica kao i brodovi i brodice u raspremi ne mogu se držati u luci.

Po nalogu Lučke kapetanije ili Lučke uprave Pula, potonulo ili napušteno plovilo ili drugi predmet, kao i plovilo koje neovlašteno boravi u luci (bez zaključenog Ugovora o vezu ili bez odobrenja Lučke uprave Pula), će se premjestiti iz luke na mjesto koje nadležno tijelo odredi, na rizik, trošak i teret vlasnika plovila ili predmeta.

VI. KORIŠTENJE OBALNOG POJASA

Članak 21.

Ivični prostor obala u luci javnog prometa, u zakonski određenoj širini moraju biti, u pravilu, stalno slobodni.

Članak 22.

Privremeno deponiranje robe (ribarskih sanduka, mreža, ribarskog alata i druge robe) dozvoljeno je na dijelu luke predviđenom za ukrcavanje odnosno iskrcavanje robe, a najduže do 4 sata nakon iskrcaja odnosno prije ukrcaja te robe.

Članak 23.

Na betoniranom dijelu operativne obale dozvoljeno je krpanje i sušenje ribarskih mreža, uz prethodnu najavu Lučkoj upravi Pula, ali na način da se ne ometa promet vozila koja prevoze ulov.

Krpanje i sušenje ribarskih mreža mora se podesiti tako da na operativnim dijelovima obale ne ometa ukrcavanje i iskrčavanje putnika i robe.

Odmah nakon čišćenja, krpanja i sušenja ribarskih mreža i ostalog, osobe koje obavljaju te radnje, dužne su temeljito očistiti korišteni dio obale i vratiti ga u prvobitno stanje.

Za vrijeme i nakon čišćenja ribarskih mreža i ostalog ribolovnog alata, zabranjeno je bacanje otpada u more.

Članak 24.

U periodu od 01. lipnja do 30. rujna, radi turističke sezone zabranjeno je svako obavljanje poslova, krpanja i sušenja ribarskih mreža na operativnom dijelu luke.

Članak 25.

Prijevoznim sredstvima koja iz luke ili u luku prevoze robu dozvoljava se zadržavanje na obalnom prostoru samo za vrijeme obavljanja operacije iskrcaja i ukrcaja robe.

Članak 26.

Postavljanje reklamnih panoa na obalnom prostoru luke nije dozvoljeno bez odobrenja Lučke uprave Pula.

Članak 27.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci, može se odvijati na sjevernom dijelu betonskog platoa samo temeljem odobrenja Lučke uprave Pula.

VII. RADNO VRIJEME LUKE

Članak 28.

Redovno radno vrijeme luka u turističkoj sezoni je od 07:00 do 22:00 sati, a izvan turističke sezone od 08:00 do 16:00 sati. Pod turističkom sezonom u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva se razdoblje od 01. lipnja do 15. listopada.

VIII. SLUŽBENE OSOBE

Članak 29.

Službena osoba (lučki nadzornik, pomoćni lučki nadzornik) koja obavlja poslove u skladu sa zakonom i ovim Pravilnikom, dužna je pri vršenju svoje dužnosti nositi službenu odoru i oznaku djelatnika Lučke uprave Pula, zakonom propisanog oblika - sa osobnom fotografijom te imenom i prezimenom službene osobe.

Članak 30.

Nadzor nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika koje se odnose na plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje plovnih objekata, ukrcavanje i iskrčavanje osoba i roba, održavanje ostalih djelatnosti na lučkom području, održavanje čistoće obala i mora od onečišćenja korisnika, te nadzor nad postrojenjima, uređajima i napravama smještenih u luci, provodi djelatnik Lučke uprave Pula.

IV. UPOTREBA OPERATIVNOG DIJELA LUKE

Članak 31.

Brodovi i brodice bez obzira na djelatnost koju obavljaju prilikom uplovljavanja u luku moraju radiovezom ili na drugi pogodan način zatražiti dopuštenje za uplovljavanje od Lučke uprave Pula. Izuzetno iz stavka 1. ovog članka dozvolu za uplovljavanje nisu dužni zatražiti rekreacijska plovila, ribarski brodovi i brodice, plovila koja obavljaju prijevoz putnika i taksij djelatnost, te plovila koja imaju potpisani Ugovor o vezu ili o sidrištu u luci.

Članak 32.

Zapovjednici turističkih i izletničkih brodova i brodice dužni su se strogo pridržavati rasporeda korištenja obale koje je odredila Lučka uprava Pula.

Članak 33.

Plovni objekat privezan na operativnom dijelu luke mora biti sposoban za manevriranje. Iznimno iz stavka 1. ovog članka tijelo Lučka uprava Pula uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika plovila odobriti popravak stroja u luci.

Kad se ribarski brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti najmanje jedan član posade.

Članak 34.

Privez i odvez plovila na čitavom dijelu operativne obale, gatova i na morskom dijelu vrši posada samog plovila.

Članak 35.

Maksimalno vrijeme zadržavanja za potrebe ukrcaja i iskrcaja putnika na operativnoj obali je 30 minuta, a za potrebe iskrcaja ribe sat vremena. Nakon isteka vremena određenog za obavljanje ukrcaja i iskrcaja putnika ili ribe, započinje teći vrijeme za zaračunavanje ležarine. Ukoliko brod namjerava ostati određeno vrijeme u luci nakon završetka lučkih operacija, o istome mora obavijestiti Lučku upravu Pula.

Članak 36.

Svako plovilo koje je registrirano za prijevoz putnika ili robe, dužno je odmah nakon privezivanja uz operativnu obalu započeti s ukrcavanjem odnosno iskrcavanjem, pridržavajući se vremena određenog u članku 35. ovog Pravilnika i uobičajenih lučkih normi, odnosno lučkih uzanci. Nakon završetka ukrcaja odnosno iskrcaja, plovilo je dužno odmah napustiti operativnu obalu.

Članak 37.

Brodovi koji obavljaju prijevoz putnika, dužni su na mjestima ukrcaja putnika izvjesiti svoj vozni red i cjenik prijevoza, uz suglasnost Lučke uprave Pula.

Članak 38.

U luci Kuje(Ližnjan), brodovi i brodice vezuju se u pravilu na izgrađenim vezovima i sidrištima, pod uvjetom da imaju sklopljen Ugovor o vezu sa Lučkom upravom Pula.

Članak 39.

Ribarski brodovi i brodice (koće) kad se nalaze na vezu u luci dužni su vrata širilice držati zatvorene tj. moraju biti unutar broda.

IX. KORIŠTENJE VEZOVA U KOMUNALNIM DJELOVIMA LUKA

Članak 40.

Red prvenstva na dobivanje stalnog veza u komunalnom dijelu, uređen je odredbom članka 5. Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/2007, 79/2008, 114/2012 i 47/2013) (dalje: Pravilnik o kriterijima), a ovim Pravilnikom u okviru uređenja navedene odredbe Pravilnika o kriterijima dodatno se razrađuju pojedini elementi reda prvenstva u luci Kuje (Ližnjan).

Članak 41.

Lučka uprava Pula u skladu s ovim Pravilnikom i uređenom namjenom lučkog područja u komunalnom dijelu, grupira vezove prema namjeni i dužini plovila.

U okvirima grupiranja vezova iz stavka 1. ovog članka red prvenstva na sklapanje ugovora o stalnom vezu ostvaruju vlasnici plovila po redu sukcesivno, kako je to uređeno u članku 5. Pravilnika o kriterijima.

U komunalnom dijelu luke, u kojem su vezovi grupirani prema dužini i namjeni plovila, sklapati će se ugovori isključivo s vlasnicima plovila određene namjene prema članku 5. Pravilnika o kriterijima.

Članak 42.

Lučka uprava Pula svake godine raspisuje javni poziv kojim poziva sve vlasnike plovila, koji temeljem odredbe članka 5. Pravilnika o kriterijima, mogu ostvariti pravo na sklapanje ugovora o vezu u komunalnom dijelu luke, da podnesu zahtjeve za sklapanje ugovora o vezu za slijedeću kalendarsku godinu.

Pravo prvenstva pri dodjeli veza u komunalnom dijelu:

1. vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području Općine Ližnjan, i plovilo je upisano pri lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika.
2. vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području Općine Ližnjan, i brod/brodica je upisan pri Lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu sporta i razonode.
3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području Lučke kapetanije Pula.

Prilikom dodjele pojedinog veza na komunalnom dijelu luke, Lučka uprava Pula određuje raspored plovila prema dužini i namjeni, te ih ista prema tim kriterijima i grupira. Za višak nezbrinutih plovila, formirati će se lista čekanja za dodjelu veza, za koju opet vrijede gore navedeni kriteriji.

Plovila stranih registarskih oznaka ne mogu se smjestiti u komunalni dio luke.

Lučka uprava Pula zadržava pravo i zakonsku obvezu preraspodjele plovila prema dužini i namjeni.

Svako plovilo koje ispuni kriterije i ostvari pravo na vez, mora se prilikom zaključenja Ugovora, vezati na dodijeljeno mjesto radi primopredaje veza što je uvjet za sklapanje Ugovora.

Ukoliko vlasnik plovila ne namjerava koristiti vez duže od 30 dana, dužan je o tome i o datumu povratka, obavijestiti Lučku upravu Pula, te će se vez za to razdoblje privremeno dodijeliti na korištenje plovilu s Liste čekanja.

Ukoliko se primarni korisnik odluči vratiti ranije, dužan je o toj namjeri obavijestiti Lučku upravu Pula kako bi se vez pravovremeno oslobodio.

Članak 43.

Korisnici komunalnog dijela Luke moraju:

- zaštititi svoje plovilo na način da ne oštećuje druga plovila, te objekte i uređaje u Luci (bokobranima i sličnim napravama), te jaram za vesla (trašt) držati u brodu;
- uzdržavati se od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje;
- obavijestiti Lučku upravu Pula o promjeni adrese svog prebivališta u roku od petnaest dana od dana izvršene promjene.

Korisnicima vezova u komunalnom dijelu Luke izričito se zabranjuje ustupati svoj vez trećima, niti na njega vezivati druga plovila bez suglasnosti Lučke uprave Pula.

Korisnici veza ne smiju zauzimati, mijenjati ili preuređivati vez koji koriste bez suglasnosti Lučke uprave Pula.

Članak 44.

U komunalnom dijelu luke cijena je 100 kn po nedjeljivom dužnom metru. Ribari profesionalci, i prijevoznici putnika plaćaju iznos umanjen za 50 %. Korisnici komunalnog sidrišta plaćaju iznos umanjen za 30 %.

Na operativnom dijelu luke plaća se pristojba za upotrebu obale i brodska ležarina. Cijene ostalih usluga odredit će se posebnim cjenikom.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 45.

Za rješavanje pitanja koja nisu obuhvaćena ovim Pravilnikom primjenjivat će se pozitivni zakonski i podzakonski akti i uzance u pomorstvu Republike Hrvatske.

Članak 46.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije Pula.

Klasa: 021-01/16-02/02

Ur.broj: 2163/01-02-16-11

Pula, 18.02.2016.



Predsjednik Upravnog vijeća:
Anton Peruško