

LUČKA UPRAVA PULA

PRAVILNIK
O REDU U LUCI FAŽANA



srpanj 2023. godine

Temeljem odredbi Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine", broj: 158/03, 1000/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19), a u skladu s člankom 9. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj: 72/ 2021), Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/07) te Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja lučkog područja Lučke uprave Pula i članka 52. Statuta Lučke uprave Pula, Upravno vijeće Lučke uprave Pula, na sjednici 328-144/2023 održanoj dana 17. srpnja 2023. godine, donosi:

PRAVILNIK O REDU U LUCI FAŽANA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom Lučka uprava Pula (u daljnjem tekstu Lučka uprava) propisuje namjenu pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovni objekata, mjere sigurnosti i zaštite okoliša s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te red i uvjete korištenja luke Fažana.

Sastavni dio ovog Pravilnika je grafički prikaz korištenja morskog i kopnenog prostora luke Fažana.

Članak 2.

Pojedini pojmovi u smislu ovog Pravilnika imaju sljedeće značenje :

1. *luka* jest morska luka tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenima za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, brodica i jahti, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi
2. *luka otvorena za javni promet* jest morska luka koju, pod jednakim uvjetima, može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta
3. *operativni dio luke* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila i ostalih plovni objekata i ribarskih plovila kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja
4. *komunalni dio luke* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg je zaključen Ugovor o stalnom vezu s lučkom upravom i na kojem se ne obavlja gospodarska djelatnost
5. *nautički dio* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez nautičkih plovila i plovila za iznajmljivanje
6. *lučka kapetanija* je područna jedinica Ministarstva u sustavu Uprave nadležne za sigurnost plovidbe
7. *lučka uprava* je javna ustanova koja upravlja lukom otvorenom za javni promet
8. *plovni objekt* jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem
9. *otpad* je svaka stvar ili predmet koji posjednik odbacuje, namjerava ili mora odbaciti

Članak 3.

Luku javnog prometa može upotrebljavati svaka pravna i fizička osoba pod uvjetom da su ispunjene sve pretpostavke za tu uporabu, a naročito:

1. da luka nije zakrčena,
2. da se lučke radnje mogu obaviti u roku,
3. da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija
4. da se prihvate cijene lučkih pristojbi i naknada za ostale usluge, te red u luci odnosno uvjete koje donosi Lučke uprava Pula.

Članak 4.

U luci Fažana nije dozvoljen ukrcaj pogonskog goriva na plovne objekte s vozila cisterni, osim ukrcaja vozila cisterne na teretni brod JUNP Brijuni za potrebe opskrbe otoka.

Ostalim plovnim objektima koji prevoze opasne terete ne dozvoljava se pristajanje i sidrenje u luci Fažana.

Izuzetno za plovne objekte iz prethodnog stavka, dozvolu za pristajanje i sidrenje izdaje Lučka uprava, a uz suglasnost lučke kapetanije Pula.

II. NAMJENA LUKA

Članak 5.

Luka javnog prometa Fažana namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovnih objekata do 300 GT čiji je gaz do 3 metra, za ukrcaj, iskrcaj putnika i robe i stalni boravak plovnih objekata lokalnog stanovništva.

Članak 6.

Luka Fažana podijeljena je na tri dijela, i to: operativni dio - gat i rampa za javni pomorski promet, gatovi za ukrcaj i iskrcaj gostiju s izletničkih brodova i brodica, te za iskrcaj ribe sa ribarskih brodova ili brodica, komunalni dio - lukobran, 20 vezova na krajnjem dijelu plutajućeg gata i gata za privezivanje brodica lokalnog stanovništva i nautički dio - početni dio plutajućeg gata namijenjen privezu 18 nautičkih plovila i plovila za iznajmljivanje. Morski prostor podijeljen je na sidrište (komunalni dio) i plovni put.

III. PLAN KORIŠTENJA POJEDINIH DIJELOVA LUKE

Članak 7.

Kopneni prostor obuhvaća:

- lukobran smješten na dijelu k.č 1203/4 i uređen prostor za odlaganje plovila smješten na k.č 1203/1 (Komunalni dio luke);
- pristanišni gat/operativna obala dužine 28m i širine 10m, smješten na k.č 1203/1 i 1203/3;
- pristanišni gat/operativna obala dužine 95 m i širini 8,5 m smješten na k.č 1203/2;
- dio operativne obale u dužini 60 m i širine ruba prometnice smješten na dijelu k.č 1203/4;
- dio operativne obale u dužini 210m i širini do ruba prometnice smješten na dijelu k.č 1422 i k.č 1425, sve k.o Fažana.
- morski prostor, ukupne površine 30 556 m² (plutajući gat duljine 60 metara, plovni putevi i sidrište).

Članak 8.

Shodno prethodnim člancima, dijelovi luke otvorene za javni promet Fažana, koriste se za navedene namjene.

Čitav morski (sidrište) i kopneni dio luke (operativnu obalu, vezove, gatove), mogu koristiti isključivo plovni objekti koji imaju odobrenje Lučke uprave ili godišnji ugovor o stalnom vezu.

Članak 9.

Lučka uprava Pula može privremeno odrediti korištenje pojedinih dijelova luke i za druge namjene, osim namjena utvrđenih ovim Pravilnikom ako je to neophodno potrebno i ako je to moguće s obzirom na prvenstveno pravo korištenja tih dijelova luka u namjenske svrhe.

IV. UPOTREBA OPERATIVNOG DIJELA LUKE

Članak 10.

Plovni objekt privezan na operativnom dijelu luke mora biti sposoban za manevriranje.

Iznimno iz stavka 1. ovog članka tijelo Lučka uprava Pula uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika plovnog objekta odobriti popravak stroja u luci.

Kad se ribarski brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti najmanje jedan član posade.

Članak 11.

Privez i odvez plovnih objekata na čitavom dijelu operativne obale, gatova i na morskom dijelu vrši posada samog plovila, uz dopuštenje lučkog nadzornika.

Članak 12.

Maksimalno vrijeme zadržavanja za potrebe ukrcaja i iskrcaja putnika na operativnoj obali je 30 minuta, a za potrebe iskrcaja ribe sat vremena. Nakon isteka vremena određenog za obavljanje ukrcaja i iskrcaja putnika ili ribe, započinje teći vrijeme za zaračunavanje ležarine. Ukoliko brod namjerava ostati određeno vrijeme u luci nakon završetka lučkih operacija, o istome mora obavijestiti Lučku upravu.

Članak 13.

Svaki plovni objekt koje je registrirano za prijevoz putnika ili robe dužan je odmah nakon privezivanja uz operativnu obalu započeti s ukrcavanjem odnosno iskrcavanjem putnika ili tereta, pridržavajući se vremena određenog u članku 12. ovog Pravilnika i uobičajenih lučkih normi, odnosno lučkih uzanci.

Nakon završetka ukrcaja odnosno iskrcaja, plovni objekt dužan je odmah napustiti operativnu obalu.

Članak 14.

Brodovi i brodice koji obavljaju povremeni prijevoz putnika, dužni su na mjestima koje odredi Lučka uprava, izvjesiti svoj vozni red i cjenik prijevoza.

Članak 15.

Ribarski brodovi i brodice (koće) kad se nalaze na vezu u luci dužni su vrata širilice držati zatvorene tj. Moraju biti unutar broda.

V. KORIŠTENJE VEZOVA U KOMUNALNIM DIJELOVIMA LUKE

Članak 16.

Red prvenstva na dobivanje stalnog veza u komunalnom dijelu, uređen je odredbom članka 5. Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/07) (dalje: Pravilnik o kriterijima), a ovim Pravilnikom u okviru uređenja navedene odredbe Pravilnika o kriterijima dodatno se razrađuju pojedini elementi reda prvenstva u luci Fažana.

Članak 17.

Lučka uprava u skladu s ovim Pravilnikom i uređenom namjenom lučkog područja u komunalnom dijelu, grupira vezove prema namjeni i dužini plovila, kako na privezištima tako i na sidrištima.

U okvirima grupiranja vezova iz stavka 1. ovog članka red prvenstva na sklapanje ugovora o stalnom vezu ostvaruju vlasnici plovila po redu sukcesivno, kako je to uređeno u članku 5. Pravilnika o kriterijima.

U komunalnom dijelu luke, u kojem su vezovi grupirani prema dužini i namjeni plovila, sklapati će se ugovori isključivo s vlasnicima plovila određene namjene prema članku 5. Pravilnika o kriterijima.

Članak 18.

Pravo prvenstva pri dodjeli veza u komunalnom dijelu, imaju po skupinama sukcesivno:

1. vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području Općine Fažana, i plovilo je upisano pri lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika.

2. vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području Općine Fažana, i brod/brodica je upisan pri lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu sporta i razonode.

3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području Lučke kapetanije Pula.

Prilikom dodjele pojedinog veza na komunalnom dijelu luke, Lučka uprava određuje raspored plovila prema dužini i namjeni, te ista prema tim kriterijima i grupira.

Sukladno zaprimljenim zahtjevima za vez u komunalnom dijelu luke i važećem Pravilniku o kriterijima za dodjelu stalnog veza u komunalnom dijelu luka Lučke uprave Pula sklapa se s korisnikom Ugovor o stalnom vezu u komunalnom dijelu luke.

Za višak nezbrinutih plovila, formirati će se lista prioriteta za dodjelu veza, za koju opet vrijede gore navedeni kriteriji, a plovila će se zbrinuti, ovisno o kapacitetu.

Lučka uprava zadržava pravo i zakonsku obvezu preraspodjele plovila prema dužini i namjeni.

Svako plovilo koje ispuni kriterije i ostvari pravo na vez, mora se prilikom zaključenja Ugovora vezati na dodijeljeno mjesto radi primopredaje veza, što je uvjet za sklapanje Ugovora.

Ukoliko vlasnik plovila ne namjerava koristiti vez duže od 30 dana, dužan je o tome i o datumu povratka obavijestiti Lučku upravu, te će se vez za to razdoblje privremeno dodijeliti na korištenje plovilu s liste čekanja.

Ukoliko se primarni korisnik odluči vratiti ranije, dužan je o toj namjeri obavijestiti Lučku upravu kako bi se vez pravovremeno oslobodio.

Članak 19.

Korisnici komunalnog dijela luke moraju:

- zaštititi svoje plovilo na način da ne oštećuje druga plovila, te objekte i uređaje u luci (bokobranima i sličnim napravama), te jaram za vesla (trašt), držati u brodu;
- se uzdržavati od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje;
- obavijestiti Lučku upravu o promjeni adrese svog prebivališta u roku od petnaest dana od dana izvršene promjene.

Korisnicima vezova u komunalnom dijelu luke, izričito se zabranjuje ustupati svoj vez trećima niti na njega vezivati druga plovila bez suglasnosti Lučke uprave.

Korisnici veza ili mjesta na sidrištu ne smiju zauzimati, mijenjati ili preuređivati vez koji koriste bez suglasnosti Lučke uprave.

VI. UPOTREBA NAUTIČKOG DIJELA LUKE

Članak 20.

U nautičkom dijelu luke nautička plovila i plovila za iznajmljivanje moraju se privezati ili sidriti prema redosljedu uplovljavanja koji određuje Lučka uprava i prema karakteristikama plovila.

Lučka uprava odredit će vrijeme zadržavanja plovila vodeći računa o inenzitetu prometa u luci.

Članak 21.

Lučka uprava odredit će vrijeme zimovanja po pojedinim vrstama plovila.

Kada plovila zimuju u nautičkom dijelu luke moraju imati ugovor o stalnom vezu za zimovanje s lučkom upravom.

VII. UPLOVLJAVANJE, BORAVAK I ISPOVLJAVANJE PLOVNOG OBJEKTA

Članak 22.

Plovni objekti bez obzira na djelatnost koju obavljaju prilikom uplovljavanja u luku moraju radiovezom ili na drugi pogodan način zatražiti dopuštenje za uplovljavanje od Lučke uprave Pula.

Izuzetno iz stavka 1. ovog članka dozvolu za uplovljavanje nisu dužni zatražiti sportski i ribarski brodovi i brodice, plovni objekti koji obavljaju povremeni prijevoz putnika i taksi djelatnost, te plovni objekti koji imaju potpisani Ugovor o vezu ili o sidrištu u luci.

Zapovjednici brodova i brodica za povremeni prijevoz putnika i tereta dužni su se strogo pridržavati rasporeda korištenja obale koje je odredila Lučka uprava.

Lučka uprava određuje plovnom objektu vez na odgovarajućem dijelu luke prema vrsti i namjeni plovnog objekta, odnosno vez na lučkom sidrištu.

U slučaju više sile i kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, Lučka uprava će omogućiti plovnom objektu prvenstvu priveza.

Članak 23.

Plovni objekti kada uplovljavaju odnosno kad isplovljavaju iz luke, te za vrijeme plovidbe u luci, moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom na način da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

Članak 24.

Plovni objekti u luci moraju biti privezani odgovarajućim i ispravnim priveznim konopima.

Članak 25.

Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta za plovne objekte zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Ukoliko vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 1. Ovog članka, Lučka uprava može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost lučke kapetanije.

Članak 26.

Plovni objekt spreman za isplovljenje dužan je isploviti bez odgađanja, odnosno premjestiti se na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava.

VIII. ČIŠĆENJE, IZVLAČENJE I DRŽANJE PLOVILA, ZBRINJAVANJE OTPADA

Članak 27.

Čišćenje, jednostavni popravci i održavanje plovila mogu se obavljati u luci Fažana, isključivo na osnovi odobrenja Lučke uprave i to na određenom mjestu, na određeni način i u određeno vrijeme, prema rasporedu kojeg provodi Lučka uprava.

Vlasnik plovnog objektaje dužan obavijestiti Lučku upravu o čišćenju broda radi prihvata otpadaka nastalih prilikom čišćenja.

Članak 28.

Lučka uprava osigurava prihvati i zbrinjavanje manjih količina manjeg komunalnog otpada s plovnih objekata uz obveznu naplatu neizravne naknade za otpad prema važećem Cjeniku Lučke uprave.

Prihvati otpadnog ulja i otpadaka s plovnih objekata obavlja se u luci na strogo određenim i opremljenim mjestima za te namjene.

Članak 29.

U luci se ne mogu obavljati radovi na plovnim objektima koji se po prirodi posla obavljaju u brodogradilištima.

Članak 30.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli plovni objekt kao i plovni objekti u raspremi ne mogu se držati u luci.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka Lučka uprava može odobriti, u opravdanim slučajevima, privremeno držanje istih u luci uz suglasnost nadležnih tijela.

Po nalogu Lučke kapetanije ili Lučke uprave, potonuli ili napušteni plovni objekt ili drugi predmet, kao i plovni objekt koje neovlašteno boravi u luci (bez zaključenog Ugovora o vezu), Lučka uprava će predmetno plovni objekt ili predmet premjestiti iz luke na mjesto koje se odredi, na rizik, trošak i teret vlasnika plovnog objekta ili predmeta.

Članak 31.

U luci je zabranjeno:

- vršiti radnje kojima se onemogućava pristup napravama za privez;
- samoinicijativno premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta;
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- samoinicijativno i neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;

- opterećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
- čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
- kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
- na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi, držati bilo kakav materijal;
- obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
- spaljivanje otpada na plovnom objektu;
- vršiti radnje kojima bi se ugrozila sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
- radnje iz točaka ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Članak 32.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo u organiziranoj formi na osnovi odobrenja Lučke uprave i uz predhodnu suglasnost nadležnih tijela.

IX. KORIŠTENJE OBALNOG POJASA

Članak 33.

Rubni prostor u luci Fažana, u zakonski određenoj širini, te gatovi i lukobrani moraju biti, u pravilu, stalno slobodni.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka dozvoljava se korištenje rubnog i šireg obalnog prostora u luci, radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i robe i pod uvjetom da nije ugrožena sigurnost prolaza.

Strogo je zabranjeno prometovanje i parkiranje vozilima uz rubni obalni pojas.

Članak 34.

Privremeno deponiranje robe (ribarskih sanduka, mreža, ribarskog alata i druge robe) dozvoljeno je na dijelu luke predviđenom za ukrcavanje odnosno iskrcavanje robe, a najduže do 2 sata nakon iskrcaja odnosno prije ukrcaja te robe.

Članak 35.

Krpanje i sušenje ribarskih mreža mora se podesiti tako da na operativnim dijelovima obale ne ometa ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe.

Odmah nakon čišćenja, krpanja i sušenja ribarskih mreža i ostalog, osobe koje obavljaju te radnje dužne su temeljito očistiti korišteni dio obale i vratiti ga u prvobitno stanje.

Za vrijeme i nakon čišćenja ribarskih mreža i ostalog ribolovnog alata zabranjeno je bacanje otpada u more.

Članak 36.

U periodu od 01. svibnja do 30. rujna, radi turističke sezone zabranjeno je svako obavljanje poslova, krpanja i sušenja ribarskih mreža na operativnom dijelu luke.

Članak 37.

Prijevoznim sredstvima koja iz luke ili u luku prevoze robu, dozvoljava se zadržavanje na obalnom prostoru samo za vrijeme obavljanja operacije iskrcaja i ukrcaja robe.

Članak 38.

Postavljanje reklamnih panoa na obalnom prostoru luke nije dozvoljeno bez koncesije ili dozvole Lučke uprave.

X. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA U SLUČAJU OPASNOSTI ILI POMORSKIH NEZGODA

Članak 39.

Plovni objekti koja plove u akvatoriju luke otvorene za javni promet Fažana moraju se pridržavati odredbi Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru, te Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke Fažana.

Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu ili ako se opaze onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom, dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti lučku kapetaniju i lučku upravu.

Članak 40.

Izvanredne okolnosti su nepovoljne vremenske prilike odnosno nevrijeme, požar, eksplozija, nasukanje, udar i sudar, prodor vode i potonuće.

Članak 41.

U slučaju nadolaska nevremena, plovni objekti koji borave u luci Fažana, moraju pojačati svoje vezove, a po nalogu lučke kapetanije, isploviti iz luke.

Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.

Članak 42.

U slučaju požara ili eksplozije na plovnom objektu potrebno je što prije izvijestiti nadležnu osobu u luci te podržati posadu u gašenju požara. Ako se na plovnom objektu već nalaze ukrcani putnici treba ih što prije iskrcati te im pružiti pomoć, ako je to potrebno.

U slučaju da se procjeni da požar na plovnom objektu u luci ili požar na kopnu predstavlja opasnost za ostale plovne objekte, oni moraju što hitnije napustiti mjesto priveza.

U slučaju požara prednost imaju plovni objekti bliže izvoru požara u odnosu na ostale.

Članak 43.

Nasukanje plovnog objekta moguće je tijekom manevra uplovljavanja ili isplovljavanja. Kako bi ova situacija bila minimalna, tijekom manevra treba ploviti brzinama manjim od graničnih.

Uslijed nevremena može također doći do nasukavanja dok brod boravi uz obalu.

Članak 44.

Najčešća nesreća koje se može očekivati je udar plovnog objekta u obalu.

Prilikom udara plovnog objekta s putnicima nerijetko dolazi do ozljede putnika i posade pa treba organizirati iskrcaj osoba, potrebnu medicinsku pomoć i djelovanje nadležnih službi.



Članak 45.

U slučaju gubitka uzgona, čvrstoće trupa ili pozitivne statičke ili dinamičke stabilnosti dolazi do potonuća plovnog objekta.

Ako su prilikom prodora vode u opasnosti članovi posade i putnici, posada mora organizirati napuštanje plovnog objekta.

Članak 46.

U slučaju onečišćenja, bez obzira je li do njega došlo kao posljedica pomorske nezgode ili na neki drugi način, postupak je isti i sljedi mjere propisane Planom intervencija u slučaju iznenadnih onečišćenja RH te odnosnog Plana istarske županije.

XI. SLUŽBENE OSOBE

Članak 47.

Službena osoba (lučki nadzornik Lučke uprave Pula) obavlja poslove u skladu sa zakonom i ovim Pravilnikom, dužna je pri vršenju svoje dužnosti nositi službenu odoru.

Članak 48.

Nadzor nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika koje se odnose na plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje i sidrenje pomorskih objekata, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i tereta, održavanje ostalih djelatnosti na lučkom području, održavanje čistoće obala i mora od onečišćenja korisnika, te nadzor nad postrojenjima, uređajima i napravama smještenih u lukama, provodi Lučka uprava.

XII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 49.

Za rješavanje pitanja koja nisu obuhvaćena ovim Pravilnikom primjenjivat će se pozitivni zakonski i podzakonski akti i uzance u pomorstvu Republike Hrvatske.

Članak 50.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu luke Fažana iz 2011. godine.

Članak 51.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon donošenja Suglasnosti Lučke kapetanije Pula, osmog dana od objave na oglasnoj ploči Lučke uprave.



PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA

Valter Boljunčić
Valter Boljunčić

Ovaj Pravilnik odobrila je Lučka kapetanija Pula suglasnošću Klasa: 342-21/23-02/24, Ur.broj: 530-04-4-23-2 od dana 25. srpnja 2023. godine. Ovaj Pravilnik objavljen je na oglasnoj ploči Lučke uprave Pula dana 25. srpnja 2023. godine i stupio je na snagu 1. kolovoza 2023. godine.



RAVNATELJ LUČKE UPRAVE PULA

Dalibor Brnos
Dalibor Brnos



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula

KLASA: 342-21/23-02/24
URBROJ: 530-04-4-23-2
Pula, 25. srpnja 2023. godine



LUČKA UPRAVA PULA
AUTORITA' PORTUALE POLA

Primljeno	25.7.2023.
Klasifikacijska oznaka	035-02/23-01/03
Urudžbeni broj	2163/01-01-23-5

Na temelju članka 12. stavka 1. točke 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN br. 118/18) i članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 72/21), na zahtjev Lučke uprave Pula od 19.07.2023. godine Lučka kapetanija Pula daje

SUGLASNOST

na Pravilnik o redu u luci Fažana, koji je donijela Lučka uprava Pula, a na koji je Odlukom, Klasa: 021-01/23-02/11, Urbroj: 2163/01-02-23-17 od dana 17.07.2023. godine, suglasnost dalo Upravno vijeće Lučke uprave Pula na svojoj sjednici održanoj dana 17.07.2023. godine.

LUČKI KAPETAN
Kap. Davorin Brenko-Škerjanc

DOSTAVITI:

1. Lučka uprava Pula
2. Pismohrana, ovdje

Na temelju članka 15. Statuta Lučke uprave Pula. Upravno vijeće Lučke uprave Pula, na svojoj sjednici 328-144/2023., održanoj dana 17.07.2023. donosi sljedeću:

**ODLUKU O DONOŠENJU
PRAVILNIKA O REDU U LUCI FAŽANA**

I.

Donosi se Pravilnik o redu u luci Fažana.

II

Pravilnik o redu u luci Fažana sastavni je dio ove Odluke.

III

Pravilnik o redu u luci Fažana stupa na snagu nakon donošenja Suglasnosti Lučke kapetanije Pula.

KLASA: 021-01/23-02/11
URBROJ: 2163/01-02-23-17
Pula, 17.07.2023.



Predsjednik Upravnog vijeća:
Valter Boljunić