

Temeljem članka 52. točke 5. Statuta Lučke uprave Pula i čl. 176. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine" 51/05: 127/10; 34/13; 88/13; 79/15 i 53/16) a u svezi s člankom 4. i 5. istog Pravilnika, Upravno vijeće Lučke uprave Pula dana 9. svibnja 2017. godine donijelo je:

PRAVILNIK

kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u lukama pod upravljanjem Lučke uprave Pula

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u lukama pod upravljanjem Lučke uprave Pula propisuju se posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kojih se moraju pridržavati svi koji na bilo koji način rukuju opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Pula, te postupci sprječavanja onečišćenja mora i način obavješćavanja nadležnih tijela u slučaju opasnosti.

Članak 2.

Ako ovim Pravilnikom nije drugačije određeno, pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju ova značenja:

1. *opasne tvari* su tvari određene Zakonom o prijevozu opasnih tvari, tvari klasificirane po IMDG kodeksu, opasne tekuće tvari nabrojene u Poglavlju 17 IBC Kodeksa, ukapljeni plinovi nabrojani u Poglavlju 19 IGC Kodeksa, krute tvari koje se odnose na Dodatak I, IMSB Kodeksa, one tvari za čiji prijevoz su odgovarajući preduvjeti navedeni u skladu s člankom 1.1.3 IBC Kodeksa ili člankom 1.1.6 IGC Kodeksa;
2. *onečišćujuće tvari* su ulja kako su definirana u Aneksu I MARPOL (73/78) konvencije, štetne tekuće tvari kako je definirano u Aneksu II MARPOL(73/78) konvencije, štetne tvari kako je definirano u Aneksu III MARPOL (73/78) konvencije;
3. *stručna osoba* je svaka osoba koja je stručno osposobljena za rukovanje određenim opasnim tvarima i koja je kao takva određena od tijela koje upravlja lukom odnosno od pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima;
4. *rukovanje opasnim tvarima* obuhvaća: ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj iz broda ili vozila, uskladištenje, podizanje iz skladišta i prijevoz i ostale aktivnosti vezane za rukovanje i zbrinjavanje opasnih tvari na području luke;
6. *opasne kemikalije* su tekućine s tlakom para koji ne prelazi 0,28 MPa pri temperaturi od 37,8°C, koje su opasne zbog zapaljivosti ili eksplozije, te su biološki opasne zbog svoje reaktivnosti.
7. *benzinska postaja* je mjesto na kopnenom dijelu morske luke u morskoj luci koje je namijenjeno za rukovanje opasnim tvarima i opskrbu plovila gorivom.

Članak 3.

Klase i količine opasnih tvari s kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku su:

KLASA	NAZIV	KOLIČINE
Klasa 1	eksplozivi	200 tona
Klasa 2	plinovi pod tlakom, ukapljeni ili otopljeni pod tlakom	200 tona
Klasa 3	zapaljive tekućine	2500 tona
Klasa 4.1	zapaljive krute tvari	10000 tona

Klasa 4.2	tvori podložne samozapaljenju	10000 tona
Klasa 4.3	tvori koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove	200 tona
Klasa 5.1	oksidirajuće tvori	5000 tona
Klasa 5.2	organski peroksidi	200 tona
Klasa 6.1	otrovne tvori	500 tona
Klasa 6.2	zagađujuće i infektivne tvori	300 tona
Klasa 7	radioaktivne tvori – bruto	10 tona
Klasa 8	korozivne	1000 tona

Članak 4.

Lučka područje kojim upravlja Lučka uprava Pula na koje se odnose odredbe ovog Pravilnika jesu : luka Pula - gradska luka i gat Čađavica i luka Fažana

II. POSEBNE SIGURNOSNE, ZAŠTITNE I DRUGE MJERE KOD RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA

1. ZAJEDNIČKE ODREDBE

Članak 5.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se na ovlaštenike koncesija koji obavljaju gospodarsku djelatnost rukovanja opasnim tvarima, kao i na sve ostale fizičke ili pravne osobe koje na bilo koji način sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima na lučkom području.

Članak 6.

Prilikom rukovanja opasnim tvarima, osobe koje rukuju tim tvarima po bilo kojem osnovu, dužne su se pridržavati odredaba Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (u daljnjem tekstu: Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima), uputstava i/ili naredbi Lučke uprave Pula ili drugih nadležnih organa donesenih temeljem ovlaštenja iz Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, ovog Pravilnika, kao i drugim propisima RH koji reguliraju rukovanje opasnim tvarima.

Članak 7.

Rukovanje opasnim tvarima mora se vršiti na način i pod uvjetima koji osiguravaju siguran rad (zaštitu ljudi i okoliša), posebno u odnosu na vrstu opasnih tvari, sredstvima - uređajima kojim se vrši taj rad, prostoru na kojem se obavlja rad - rukovanje, vremenskim uvjetima koji vladaju u vrijeme obavljanja rukovanja opasnim tvarima, te uz odgovarajući nadzor stručne osobe ovlaštenika koncesije i/ili druge osobe koja ili za koju se obavlja taj rad.

Bez obzira na dužnost nadzora ovlaštenika koncesije i/ili druge osobe koja ili za koju se obavlja rukovanje opasnim tvarima, Lučka uprava Pula ima pravo i dužnost, putem svojih stručnih osoba, u bilo koje vrijeme vršiti kontrolu rukovanja opasnim tvarima i da temeljem takve kontrole poduzima

mjere na koje je ovlaštena Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, ovim Pravilnikom ili drugim propisima koji reguliraju rukovanje opasnim tvarima na lučkom području.

Članak 8.

Ovlaštenik koncesije i/ili bilo koja druga osoba koja rukuje opasnim tvarima na lučkom području, dužna je obustaviti rukovanje opasnim tvarima ako kod takvog rada nisu poduzete odgovarajuće zaštitne mjere, posebno u odnosu na vrstu opasnih tvari s kojom se rukuje, sredstvima rada i meteoroloških prilika koje vladaju za vrijeme tog rada.

U slučaju bilo kakve opasnosti-havarije, ovlaštenik koncesije ili druge osobe koje rukuju opasnim tvarima, dužne su o tome neodložno izvijestiti na naprikladniji način Lučku upravu Pula, Lučku kapetaniju Pula i druge nadležne službe - vatrogasce, policiju i dr. , prekinuti bilo kakav daljnji rad dok se ne sanira havarija i utvrde uzroci iste.

Članak 9.

Brod koji prevozi ili namjerava krcati opasne i/ili onečišćujuće tvari, odnosno vozilo koje prevozi takve tvari ne smiju uploviti odnosno ući na lučko područje prije nego što mu Lučka uprava Pula temeljem podnesene Deklaracije ne odobri uplovljenje odnosno ulazak na lučko područje.

Brod koji prevozi opasne i/ili onečišćujuće tvari mora imati detaljan plan ukranih tvari na brodu ili Manifest tereta iz članka 13. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

Vozilo koje namjerava ući na lučko područje i/ili izaći iz lučkog područja mora imati odgovarajuću dokumentaciju o vrsti, količini, posebnim uputstvima za rukovanje opasnim tvarima i dr.

Članak 10.

Ovisno o vrsti opasnih tvari kao i vrsti manipulacije s opasnim tvarima na/ili iz broda, vozila i /ili na bilo kojem dijelu lučkog područja, prije započinjanja rukovanja opasnim tvarima moraju se prethodno osigurati odgovarajuća zaštitna sredstva koja se mogu u slučaju bilo kakvog izvanrednog događaja upotrijebiti za zaštitu ljudi i okoliša.

Ukoliko nisu ispunjeni uvjeti iz prethodnog stavka, zabranjeno je započeti s rukovanjem opasnim tvarima, odnosno u slučaju započetog rada obustaviti daljnji rad dok se oni ne ispune.

Članak 11.

Zabranjeno je uskladištenje eksplozivnih tvari (Klasa 1.) i radioaktivnih tvari (Klasa 7.) na lučkom području. Navedenim tvarima može se rukovati samo u direktnoj manipulaciji brod - obala i obratno, nakon čega brod odnosno vozilo mora odmah, bez odgode, napustiti lučko područje.

Rukovanje tekućim plinovima koji se prevoze posebno građenim brodovima nije dozvoljeno na lučkom području.

Članak 12.

Svi ovlaštenici koncesija na lučkom području koji rukuju opasnim tvarima ili se na lučkom području koje im je dato u koncesiju rukuje opasnim tvarima, dužni su u roku do 6 mjeseci uskladiti, odnosno donijeti akt kojim će detaljno regulirati rukovanje opasnim tvarima kod obavljanja svojih koncesijskih djelatnosti na lučkom području.

Akt iz prethodnog stavka mora biti u skladu s ovim Pravilnikom, Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima i drugim propisima u RH koji reguliraju poseban način rada s opasnim tvarima i mjere zaštite. Svi ovlaštenici koncesija dužni su dostaviti Lučkoj upravi Pula jedan primjerak akta iz stavka 1. ovog članka.

Svi ovlaštenici koncesija će u roku od 30 dana imenovati svoju stručnu osobu i o tome izvijestiti Lučku upravu Pula.

Članak 13.

Nadzor nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika kao i Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima vršit će stručne osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu luke i opasne terete Lučke uprave Pula.

Lučka uprava Pula će s ovim Pravilnikom upoznati ovlaštenike koncesije na lučkom području putem oglasne ploče ili drugim odgovarajućim putem.

Osobama koje na bilo koji način rukuju s opasnim tvarima na lučkom području a nisu ovlaštenici koncesija, omogućit će se na prikladan način upoznavanje s ovim Pravilnikom.

Pomorski agenti su dužni brodare za koje obavljaju pomorske agencijske poslove i zapovjednike brodova koji prevoze opasne tvari upoznati s odredbama ovog Pravilnika i Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima.

2. DOLAZAK I UPLOVLJAVANJE U LUKU

Članak 14.

Procedura dolaska, odnosno uplovljavanja u luku kao i rukovanja opasnim tvarima u luci, započinje temeljem podnesene Deklaracije o rukovanju opasnim ili onečišćujućim tvarima u aplikaciji CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav) a koju podnosi:

1. brodar, zapovjednik ili pomorski agent za iskrcaj opasnog tereta s broda ili ako se opasni teret nalazi na brodu u provozu
2. krcatelj ili pomorski agent ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju na brod iz vozila i
3. ovlaštenik koncesije ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju na brod ili vozilo iz lučkog skladišta

Deklaracija mora sadržavati podatke opisane u članku 9. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, te se ista mora podnijeti u rokovima iz istog članka, odnosno najkasnije po isplovljenu broda iz luke ukrcaja ili odmah po saznanju luke odredišta, odnosno ne kasnije od 48 sati prije uplovljenja u luku. Ovlaštena stručna osoba Lučke uprave Pula odobrava Deklaraciju na način da istu potpiše i ovjeri, te jedan primjerak vrata u CIMIS sustav i dostave Lučkoj kapetaniji Pula.

Ukoliko Lučka uprava Pula ne odobri početak rukovanja opasnim tvarima, o istome će pisanim putem izvijestiti Lučku kapetaniju Pula.

Članak 15.

Zapovjednik ili ovlaštenu časnika na brodu i stručna osoba ovlaštenika koncesije pod čijim nadzorom se obavlja rukovanje opasnim tvarima, moraju prije početka rukovanja opasnim tvarima na brodu izmijeniti izvještaje o ispravnosti sredstava za zaštitu od požara i svih drugih sredstava i uređaja na brodu, odnosno obali, pomoću koji se rukuje opasnim tvarima, načinu izvještavanja za izvanredne događaje, tehničkim svojstvima opasnih tvari i posebnim mjerama koje se primjenjuju za odnosne opasne tvari, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za rukovanje opasnim tvarima osim tankera B (kako je određeno člankom 19. stavak 2. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima).

Ako se brod snabdijeva pogonskim gorivom iz vozila, zapovjednik ili ovlaštenu časnika na brodu i osoba koja upravlja vozilom za opskrbu broda pogonskim gorivom, dužni su poduzeti sve propisane mjere zaštite od požara, kao i mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša.

3. RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA

3.1 RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA NA GATU ČAĐAVICA (MOLO CARBONE)

Članak 16.

Mjesto rukovanja svim opasnim tvarima iz članka 3. ovog Pravilnika na području pod upravljanjem

Lučke uprave Pula jest gat Čađavica (Molo carbone) u Slobodnoj zoni luke Pula. Lučko područje Slobodne zone luke Pula je u potpunosti ograđeno, dostupan je 24 satni video nadzor, te je uspostavljena 24 satna čuvarska služba na ulazu u Slobodnu zonu luke Pula.

Članak 17.

U Slobodnoj zoni luke Pula ovlašteni koncesionar za ukrcaj, iskrcaj tereta s brodova je trgovačko društvo Luka Pula d.o.o.

Luka Pula d.o.o. ima stručno osposobljeno osoblje s ovlaštenjem za rad s opasnim teretima i tehnička sredstva za siguran rad s opasnim tvarima.

Članak 18.

Operativna obala na gatu Čađavica (Molo carbone), istočna i zapadna strana, te izvanredno glava gata, određena su mjesta gdje se obavlja rukovanje opasnim ili onečišćujućim tvarima, te je na tim obalama zabranjeno odlaganje i skladištenje opasnih tvari kao i drugih tereta.

Uz obalu Ugljena (kod RO-RO rampe) određena su mjesta za čekanje vozila koja prevoze opasne ili onečišćujuće tvari.

Članak 19.

Za cijelo vrijeme rukovanja opasnim tvarima odgovarajuća oprema nalazi se na mjestu koje omogućuje njegovo brzo i efikasno korištenje.

U Slobodnoj zoni Pula stalno je u pripravnosti privezan brod Dezinsekcije d.o.o. koji je također opremljen za prikupljanje i saniranje onečišćenja na moru.

Najbliži hidrant se nalazi na korijenu gata Čađavica (Molo carbone) odnosno cca 30 metara do 80 metara od pozicije za rukovanje opasnim tvarima.

Na sredini istočne strane gata Čađavica (Molo carbone) nalazi se ormarić s prijenosnim protupožarnim aparatom s prahom od 50 kg.

Operativnoj obali na gatu Čađavica (Molo carbone) omogućen je stalni pristup vatrogasnim kolima, a profesionalna vatrogasna jedinica udaljena je cca 3 km.

3.1.1 RUKOVANJE EKSPLOZIVNIM TVARIMA I ZAPALJIVIM TEKUĆINAMA

Članak 20.

Operacija rukovanja eksplozivnim tvarima i zapaljivim tekućinama vrši se u izoliranom prostoru gdje je zabranjen pristup svim osobama koje nisu uključene u ukrcaj ili iskrcaj tih tvari.

Mjesto za čekanje vozila je obala Ugljena (kod RO-RO rampe). Ako više vozila prevozi eksplozivne tvari ili zapaljive tekućine, ona se moraju nalaziti najmanje 50 metara od mjesta rukovanja tim tvarima.

Ostala vozila moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 25 metara od vozila na kojima se nalaze, odnosno na kojima se rukuje eksplozivnim tvarima ili zapaljivim tekućinama.

Zabranjeno je uskladištenje eksplozivnih tvari na cijelom lučkom području Lučke uprave Pula.

Zabranjeno je dopremanje eksplozivnih tvari ili zapaljivih tekućinana obalu pred brod radi ukrcaja ako brod nije spreman za ukrcaj, odnosno zabranjen je iskrcaj s broda tih tvari ako vozilo nije spremno za prihvat istih.

Članak 21.

Rukovanje eksplozivnim tvarima odvija se na način da vozilo s eksplozivom za koje postoje potrebna rješenja, ukrcava navedene tvari na brod ili ih iskrcava s broda na mjestu utvrđenom u članku 16. ovog Pravilnika.

Prije početka rukovanja eksplozivnim tvarima ili zapaljivim tekućinama, ovlaštena osoba na brodu i vozač vozila ispunjavaju i potpisuju Sigurnosnu kontrolnu listu za rukovanje opasnim tvarima osim tankera B koju dostavljaju ovlaštenoj stručnoj osobi Lučke uprave Pula na odobrenje.

Prije neposrednog početka ukrcaja ili iskrcaja eksplozivne tvari ili zapaljive tekućine ovlaštena stručna osoba Lučke uprave Pula izvještava Lučku kapetaniju Pula o istome.

Na brod, odnosno iz broda na kojem se rukuje eksplozivnim tvarima ili zapaljivim tekućinama ne smiju se istodobno ukrcavati odnosno iskrcavati drugi tereti.

Na brodu na kojem se nalaze eksplozivne tvari ili zapaljive tekućine zabranjeno je obavljati popravke koji zahtijevaju zavarivanje, grijanje, zakivanje ili bilo koju drugu radnju koja može prouzročiti iskrnu ili plamen.

Zabranjeno je prilikom rukovanja eksplozivnim tvarima ili zapaljivim upotrebljavati radijsku postaju, radar ili mobilni uređaj na udaljenosti manjoj od 50 metara od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi.

Eksplozivne tvari i zapaljive tekućine moraju biti zaklonjen od sunca, izvora topline i ne smiju se nalaziti pod utjecajem toplih sagorjelih plinova ili iskri.

3.1.2 RUKOVANJE OSTALIM OPASNIM TVARIMA ODNOSNO TVARIMA KLASA 2., 4.,5.,6.,7.,8. i 9.

Članak 22.

Rukovanje stlačenim i tekućim plinovima, plinovima pod tlakom, otopljenim plinovima, zapaljivim i samozapaljivim krutim tvarima, tvarima koje stvaraju zapaljive plinove, oksidirajućim tvarima, organskim peroksidima, otrovima, zagađujućim i infektivnim tvarima, radioaktivnim tvarima, korozivnim odnosno nagrizajućim tvarima i ostalim opasnim tvarima odvija se u skladu s pripadajućim odredbama Pravilnika o opasnim tvarima.

4. SNABDIJEVANJE BRODOVA POGONSKIM GORIVOM

Članak 23.

Snabdijevanje pogonskim gorivom brodova može se odvijati samo na mjestima koja je odredila Lučka uprava Pula uz suglasnost Lučke kapetanije Pula, odnosno kako je utvrđeno ovim Pravilnikom i Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati, odnosno s kojima brod može uploviti i mjesta na kojima se može rukovati opasnim tvarima na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Pula.

Snabdijevanje broda pogonskim gorivom ne smije započeti bez odobrenja Lučke uprave Pula.

Snabdijevanje pogonskim gorivom vrši se na tri načina :

1. Autocisterna u brod

Dolazak autocisterne do broda a pretakanje se vrši s vozila u brod .

- gat Čađavica (Molo carbone) - istočna i zapadna strana a iznimno glava gata
- servisni plato - za potrebe opskrbe pogonskim gorivom brodova u linijskom prometu

2. Autocisterna na brod

- luka Fažana - rampa na korijenu lukobrana, za prijevoz teretnog vozila (autocisterne) ro-ro brodom JUNP BRIJUNI i samo za potrebe otočja Brijuni

3. Benzinska postaja

- koljenasti gat u gradskoj luci nasuprot zgrade Lučke kapetanije Pula.
Pretakanje se vrši iz tankova na kopnu u plovila.

Zajedničke sigurnosne mjere za snabdijevanje pogonskim gorivom iz autocisterne

Članak 24.

Zapovjednik broda dužan je najmanje 24 sata prije početka snabdijevanja broda pogonskim gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave Pula.

Lučka uprava Pula dužna je odmah izvijestiti Lučku kapetaniju Pula o izdavanju odobrenja ili obrazložiti odbijanje zahtjeva za odobrenje.

Zapovjednik broda dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju Pula o početku i završetku snabdijevanja broda pogonskim gorivom.

Zapovjednik broda ili ovlaštenu časnika na brodu i osoba koja upravlja autocisternom, dužni su poduzeti sve propisane mjere zaštite od požara, kao i mjere za sprječavanje onečišćenja okoliša.

Snabdijevanje pogonskim gorivom obavlja se upotrebom savitljivih cijevi, atestiranih, bez vidljivih mehaničkih oštećenja, dovoljne dužine i propisno uzemljenih.

Prije početka rukovanja pogonskim gorivom, plovilo mora biti sigurno i čvrsto privezano kako bi se spriječilo oštećenje obale, plovila, savitljivih cijevi, uređaja i opreme.

Prije početka rukovanja pogonskim gorivom mjesto rukovanja mora biti ograđeno i propisno označeno na odgovarajućim mjestima tabelama zabrane pristupa i pušenja na hrvatskom i engleskom jeziku.

Brod koji rukuje pogonskim gorivom dužan je danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana.

Za vrijeme rukovanja pogonskim gorivom zabranjeno je kretanje na brodu, odnosno po obali, osobama čije prisustvo nije neophodno na mjestima na brodu, odnosno na obali.

Rukovanje pogonskim gorivom može započeti kad nema drugih operacija ukrcaja/iskrcaja tereta ili nakon iskrcaja putnika na putničkim brodovima.

Snabdijevanje gorivom brodova smiju vršiti ovlaštene tvrtke koje imaju važeći ugovor o koncesiji obavljanja gospodarske djelatnosti dostave goriva.

Posebne sigurnosne mjere za snabdijevanje pogonskim gorivom iz autocisterni

Članak 25.

Gat Čadavica (Molo carbone) namijenjen je snabdijevanju pogonskim gorivom putničkih i teretnih brodova, te ribarskih brodova i jahti.

U navedenu svrhu, zbog većih količina ukrcanog pogonskog goriva, potrebno je osigurati opće i posebne sigurnosne mjere za navedene aktivnosti prekrcaja.

Lučka uprava Pula je na ovom području osigurala skladišni prostor gdje je smještena oprema za djelovanje pri onečišćenju mora (zaštitne brane, uređaji za mehaničko prikupljanje ulja, disperzanti i dr), te je stalno privezan brod namijenjen za prikupljanje i saniranje onečišćenja mora.

Također je osigurana oprema za gašenje požara, čuvarska služba i 24 - satni video nadzor.

Krcatelj pogonskog goriva, zapovjednik broda ili pomorski agent broda dužan je najmanje 24 sata prije početka snabdijevanja broda pogonskim gorivom Lučkoj upravi Pula dostaviti ispunjenu Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima. Primjerak ispunjene i odobrene Deklaracije Lučka uprava Pula dostavit će Lučkoj kapetaniji Pula.

Članak 26.

Servisni plato namijenjen je snabdijevanju pogonskim gorivom, isključivo brodova u linijskom putničkom prometu.

Prostor je ograđen, s kontroliranim ulazom na područje i pod 24 - satnim video nadzorom, a opremljen je hidrantom i osigurana je oprema za gašenje požara.

Krcatelj pogonskog goriva, zapovjednik broda ili pomorski agent broda dužan je najmanje 24 sata prije početka snabdijevanja broda pogonskim gorivom Lučkoj upravi Pula dostaviti ispunjenu

Deklaraciju o opasnim ili onečišćujućim tvarima. Primjerak ispunjene i odobrene Deklaracije Lučka uprava Pula dostavit će Lučkoj kapetaniji Pula.

Članak 27.

Mjesto ukrcaja pogonskog goriva u **luci Fažana** iz članka 23. ovog Pravilnika, namijenjeno je prvenstveno za opskrbu pogonskim gorivom otočja Brijuni i za potrebe J.U.N.P. Brijuni. Tijekom ukrcaja na i iskrcaja teretnog vozila (autocisterne) s RO-RO broda mjesto rukovanja mora biti ograđeno i propisno označeno na odgovarajućim mjestima privremenim tabelama zabrane pristupa i pušenja na hrvatskom i engleskom jeziku, te osiguran prijenosni protupožarni aparat u neposrednoj blizini .

Nadzor nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika obavljat će ovlašteni djelatnici Lučke uprave Pula.

Posebne sigurnosne mjere za snabdijevanje pogonskim gorivom plovila na benzinskoj postaji

Članak 28.

INA Benzinska postaja nalazi se na koljenastom gatu u pulskoj gradskoj luci, ukupne površine 195 m², s pripadajućim objektom benzinske crkrpke i namijenjen je opskrbi pogonskim gorivom nautičkih plovila, jahti, ribarskih brodova/brodica i putničkih brodova/brodica, pretakanjem iz spremnika na kopnu u spremnik plovila prepumpavanjem preko mjernih uređaja.

Prostor benzinske postaje je ograđen i pod 24-satnim video-nadzorom.

U primjeni odredaba ovog Pravilnika, benzinskom postajom upravlja ovlaštenik koncesije INA d.d. Benzinska postaja je opskrbljena protupožarnom opremom i opremom za sprječavanje onečišćenja mora.

Djelatnici benzinske postaje osposobljeni su za siguran rad, rukovanje zapaljivim tekućinama, početno gašenje požara kao i za pružanje prve pomoći.

Navedene procedure objašnjene su u Glavi 10. "INA Vodiča za poslovanje maloprodajnog mjesta" pod nazivom "Zaštita zdravlja, sigurnosti i okoliša".

Ograđeni, podzemni, nepokretni spremnici benzinske postaje su smješteni u Parku Valerija i ne nalaze se na lučkom području, ali su u neposrednoj operativnoj i funkcionalnoj svezi s benzinskom postajom. Stoga prilikom prekrcaja goriva u tankove, mora biti privremeno obustavljena opskrba plovila pogonskim gorivom.

Dostava goriva putem auto-cisterne u nepokretne spremnike na kopnu dopuštena je danju.

Pretakanje iz spremnika na kopnu u spremnik plovila prepumpavanjem preko mjernih uređaja dopuštena je samo danju.

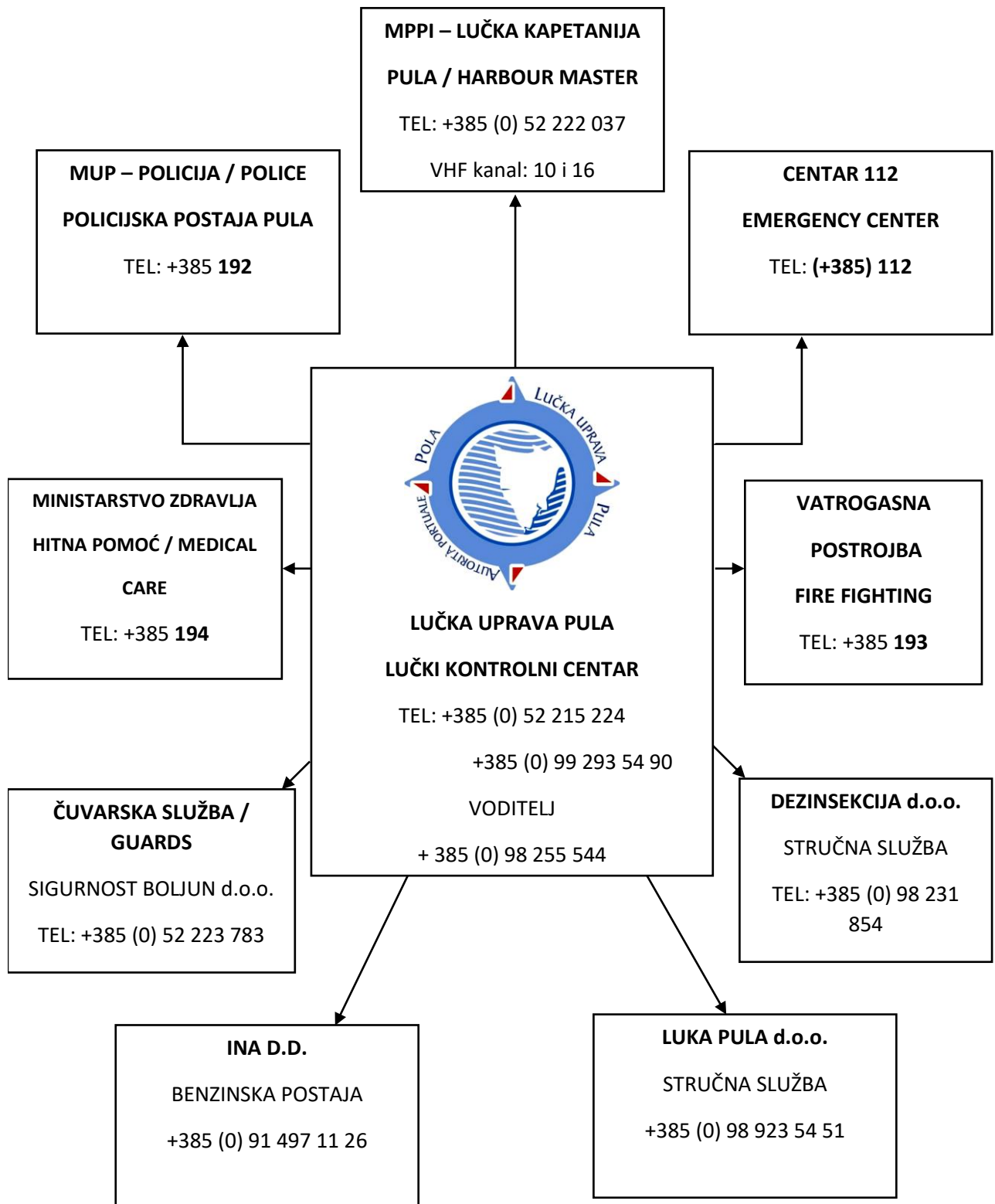
Zabranjen je pristup vezovima i zadržavanje na prostoru benzinske postaje plovilima koja su obavila pretakanje ili čekaju opskrbu pogonskim gorivom.

Rukovanje pogonskim gorivom mora se prekinuti i istodobno zatvoriti svi ventilacijski otvori:

- za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika koje mogu ugroziti sigurnost plovila ili uređaja
- za vrijeme grmljavine i atmosferskih pražnjenja
- kada dođe do kvara bilo kojeg uređaja kojim se rukuje, a taj kvar može prouzročiti zagađenje mora ili ugroziti ljudske živote
- kada dođe do požara na benzinskoj postaji ili u neposrednoj blizini

5. IZVJEŠTAVANJE NADLEŽNIH TIJELA U SLUČAJU IZVANREDNIH DOGAĐAJA

**DIJAGRAM IZVJEŠTAVANJA NADLEŽNIH TIJELA I SLUŽBI U SLUČAJU
IZVANREDNIH DOGAĐAJA**



Članak 29.

Veza između Lučke uprave, broda i ovlaštenika koncesije mora biti održavana cijelo vrijeme rukovanja opasnim tvarima i dok je brod s opasnim tvarima privezan uz operativnu obalu.

Članak 30.

Temeljem članka 8. ovog Pravilnika sve informacije vezane uz rukovanje opasnim ili onečišćujućim tvarima, u slučaju izvanrednog događaja, a tiču se sigurnosne ugroze, odnosno opasnosti po ljudske živote, imovinu, onečišćenje i zagađenje okoliša, potrebno je bez odlaganja proslijediti Lučkoj upravi Pula - Lučkom kontrolnom centru, kako bi ista odredila prioritete glede dojava nadležnim tijelima, odnosno pozivanja određenih interventnih službi.

Članak 31.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika donose se na način i po postupku za njegovo donošenje.

Članak 32.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika, prestaje vrijediti Pravilnik o mjerama koje moraju poduzeti Lučka uprava Pula i korisnici koncesije da bi mogli rukovati opasnim tvarima na lučkom području luke Pula od 17.02.2006.

Članak 33.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Pula.
