

Obavijest povodom početka građevinskih radova na zamjeni pontona u luci Bunarina

Nakon uspješno dovršenog natječaja u otvorenom postupku javne nabave, dana 06. listopada 2021.g. potpisan je Ugovor o izvođenju građevinskih radova na zamjeni pontona u Luci Bunarina. Ugovor su potpisali predstavnik Naručitelja gosp. Dalibor Brnos, ravnatelj Lučke uprave Pula, te predstavnik odabranog izvođača radova gosp. Boris Miškić, direktor tvrtke Marinetek Adriatic d.o.o. iz Šibenika. Radovi započinju u ponedjeljak 11. listopada 2021. godine.

Radi se o novoj fazi rekonstrukcije dotrajalih gatova za privez plovila u luci Bunarina, a ovim natječajem predviđena je potpuna rekonstrukcija gata '7' duljine 267 metara, te dijela sidrenih sustava plovila uz gat. Radovi će se izvesti u skladu s Projektom rekonstrukcije luke otvorene za javni promet - Bunarina, a u sklopu radova predviđeno je rušenje i uklanjanje starih čeličnih konstrukcija, te instalacija novih armiranobetonskih plutajućih pontonskih elemenata. Kako je cijela lučica potpuno popunjena brodicama, bit će potrebno uskladiti etapno premještanje dijela vezanih brodica, uklanjanje starih konstrukcija, te sidrenje novih pontona, i to u vrlo kratkom vremenskom roku.

Izvođač je Marinetek Adriatic iz Šibenika, tvrtka sa višegodišnjim iskustvom u proizvodnji i instalaciji pontonskih gatova, te izuzetnom listom međunarodnih i domaćih referenci. Marinetek je kroz prethodne faze rekonstrukcije Bunarine već uspješno izvršio zamjenu pontona na gatu '1', te produljenje gata ispred Ribarske kolibe. Za potrebe ovog projekta, Marinetek će u svojim proizvodnim pogonima u Šibeniku, pod nadzorom Hrvatskog registra brodova, izgraditi ukupno 23 pontonska elementa tip *All Concrete* M2400AC, duljine 12 metara i 9 metara, širine 2,2 metra, opremljene bokoštitnicima sa obje strane, ugrađenim kanalima za naknadnu instalaciju hidrantske, vodoopskrbne i elektroenergetske mreže, te priveznim bitvama.

All Concrete pontonski elementi predstavljaju najnoviju liniju Marinetek pontona, namijenjenih upravo privezu brodica u zaštićenim lučicama. Odlikuje ih velika čvrstoća i nosivi kapacitet, te stabilnost, što korisnicima daje dodatnu sigurnost. Za gradnju se koristi poseban beton velike čvrstoće, ojačan vruće galvaniziranom čeličnom armaturom, sa vijekom trajanja do 50 godina. Posebnost jeste da na samom pontonu nema izloženih čeličnih elemenata, što značajno smanjuje mogućnost pojave korozije.

“Usprkos dosta kratkim vremenskim rokovima i zahtjevnosti projekta, cjelokupan posao ukupne vrijednosti 3,5 mil kn + PDV bi uz dobru organizaciju i vremenske prilike trebao biti dovršen do konca studenog. Ono što nas je ponukalo na ovu aktivnost odnosno investiciju jest činjenica da se postojeći gat kojeg ćemo mijenjati započeo urušavati na nekoliko mjesta. Obzirom na njegovu dotrajalost bilo je potrebno pristupiti ovoj investiciji koja će u konačnici poslužiti na zadovoljstvo svih korisnika luke Bunarina koji imaju svoja plovila privezana na toj poziciji. Uz novi pontonski gat osigurat će se siguran privez za 130 brodica prvenstveno lokalnog stanovništva. Bunarina je za nas jako bitna luka i lokacija. Tijekom ove godine uveli smo sustav video-nadzora na sve gatove, izmijenili smo sidreni sustav između gatova 8 i 9, a do početka iduće turističke sezone u cijelosti ćemo rekonstruirati sanitarni čvor, kojeg osim korisnika luke koriste i gosti caffè bara Bunarina. Investicije u ovo područje nastavit će se kontinuirano i u narednim godinama.” - naglasio je Ravnatelj Lučke uprave Pula, Dalibor Brnos.

Pula, 07.10.2021.

