



**PRAVILNIK
O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA
LUKE PULA NA LUČKOM PODRUČJU
LUČKE UPRAVE PULA**

SADRŽAJ:

I. TEMELJNE ODREDBE

II. OPĆE ODREDBE

III. NAMJENA I KRITERIJI KORIŠTENJA POJEDINOG DIJELA LUKE UPOTREBA
OPERATIVNOG DIJELA LUKE

IV. NAJAVE I PRIJAVE DOLAZAKA BRODOVA

V. PELJARENJE I TEGLJENJE

VI. PRIVEZ BRODA

VII. POSTUPAK JAVLJANJA I MJESTO SLIJETANJA HIDROAVIONA

VIII. RED U LUCI I SIGURNOSNA ZAŠTITA

IX. RUKOVANJE OPASNIM TERETIMA

X. ODLAZAK BRODA

XI. MIJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

XII. OSOBE ZA ČUVANJE BRODOVA

XIII. RIBOLOV, SPORTSKE I DRUGE AKTIVNOSTI

XIV. ZAŠTITA OKOLIŠA

XV. ZAVRŠNE ODREDBE

XVI. PRILOZI

Na temelju članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, te granicama plovidbe brodova i brodica izvan luka («Narodne Novine» br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17), članka 7. Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (NN 140/14), članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16), Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja (Narodne novine 94/07, 79/08, 114/12 i 47/13) i članka 52. točke 5. Statuta Lučke uprave Pula, Upravno vijeće Lučke uprave Pula, na sjednici 234-50/2018 održanoj 13.03.2018. godine, donijelo je izmjenjeni

P R A V I L N I K O REDU U LUCI PULA I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU

I TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju red u luci i uvjeti korištenja lukom na lučkom području Lučke uprave Pula (u daljnjem tekstu: Lučka uprava).

Članak 2.

Pojedini izrazi za potrebe ovog Pravilnika imaju sljedeće značenje:

- ministarstvo je Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka Republike Hrvatske.
- tijelo koje upravlja lukom jest lučka uprava
- lučki kontrolni centar (u daljnjem centru :LKC) je služba lučke uprave u luci otvorenoj za međunarodni javni promet koja prati pristajanje, sidrenje, boravak i plovidbu plovni objekata na lučkom području
- kapetanija je lučka kapetanija odnosno ispostava lučke kapetanije
- VTS centar je centar iz kojeg VTS služba pruža VTS usluge
- plovni objekt je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica
- pomorski objekt je objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt)
- brod je plovni objekt, osim ratnog broda, namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački
- putnički brod je brod na mehanički pogon koji je ovlašten prevoziti više od 12 putnika
- javna brodica je brodica, osim ratne brodice, namijenjena i opremljena za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države i koja služi isključivo u gospodarske namjene
- ribarski brod je brod s mehaničkim porivom namijenjen i opremljen za ulov ribe i drugih živih bića iz mora ili na morskom dnu čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15
- jahta je plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika
- brodica jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod i jahta kao i plovila iz članka 5. toč. 15. Pomorskog zakonika koja nisu obuhvaćena pojmom brodice;
- rekreacijsko plovilo jest plovilo bilo koje vrste namijenjeno za sport i razonodu, duljine trupa od 2,5 do 24 metra mjerenoj prema usuglašenoj normi, neovisno o vrsti poriva;

- zapovjednik je osoba koja upravlja plutajućim objektom;
- zapovjednik jahte je osoba koja upravlja jahtom;
- voditelj brodice je osoba koja upravlja brodicom;
- zapovjednik hidroaviona je osoba koja upravlja hidroavionom
- lučko peljarenje je peljarenje plovnog objekta u području luke do određene granice
- operativni dio luke je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila, ribarskih plovila, jahti, hidroaviona i ostalih plovnih objekata kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja
- komunalni dio luke je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti
- nautički dio luke je dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila.
- stalni vez je vez na komunalnom dijelu luke za korištenje kojeg se zaključuje ugovor s lučkom upravom na minimalno mjesec dana
- dnevni ili tranzitni vez je vez na nautičkom dijelu luke
- zimovanjem u luci se smatra neprekinuti boravak plovila izvan nautičke sezone u luci na temelju sklopljenog ugovora o zimovanju s lučkom upravom
- privezište je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezanje plovila
- sidrište luke je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje i koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava
- nautičko sidrište je morski prostor opremljen napravama za sidrenje odnosno privez plovnih objekata
- Pula - sektor manevriranja obuhvaća područje Fažanskog kanala i luke Pula te područje neposredno zapadno od luke Pula (karta 11. : VTS područje Pula - sektor manevriranja)
- stručna osoba za rukovanje opasnim tvarima je osoba koja je stručno osposobljena za rukovanje određenim opasnim tvarima i koja je kao takva određena od pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima
- brodar je fizička ili pravna osoba koja je kao posjednik broda nositelj plovidbenog pothvata, s tim što se pretpostavlja dok se ne dokaže protivno, da je brodar osoba koja je u upisnik brodova upisana kao vlasnik broda.
- procijenjeno vrijeme dolaska broda u luku (u daljnjem tekst : ETA) je procijenjeno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu na poziciju obalnog/lučkog peljarenja, na vez ili sidrište, ovisno što je ranije

Članak 3.

Lučko područje Lučke uprave obuhvaća kopneni i morski dio kako je to opisano u Odluci o osnivanju Lučke uprave Pula (Službene novine Istarske županije br. 8/97; br. 1/99; 3/99;11/2004) te Odluci o davanju suglasnosti na izmjene lučkog područja Lučke uprave Pula (NN br 32/05) , **Odluci o davanju suglasnosti na odluke Skupštine Istarske županije o dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Pula (NN 39/17) i Odluci o davanju suglasnosti na Odluku Skupštine Istarske županije o dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Pula (NN 9/18)** Lučko područje luke Pula kojim upravlja Lučka uprava obuhvaća :

1. luku Pula od Valelunga (**uključujući Velu dragu i rt Guc**) do brodogradilišta Uljanik osim pripadajuće obale ACI marine;
2. bazen «gat Čađavica»(Molo carbone);
3. Štinjanska draga
4. lukobran luke Pula i sidrište s vanjske strane lukobrana u Puli;

Sidrišta lučkog područja luke Pula označena su na pomorskim kartama.

Shema lučkog prostora i Pula - sektor manevriranja sastavni su dijelovi ovog Pravilnika.

Članak 4.

Lučki prostor Lučke uprave, kao javna luka, služi svim korisnicima pod jednakim uvjetima, u skladu sa kapacitetima i karakteristikama luka, uz prihvaćanje lučkih pristojbi i naknada, te reda u luci koji je objavila Lučka uprava.

Članak 5.

Pored odredaba ovog Pravilnika na području luke primjenjuju se propisi koji se odnose na sigurnosnu zaštitu brodova i luka, sigurnost plovidbe, rukovanje opasnim i onečišćujućim tvarima, zaštitu na radu, prijelaz državne granice te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

Članak 6.

Lučka uprava upravlja lučkim područjem iz članka 3. ovog Pravilnika.

Lučka kapetanija Pula (u daljnjem tekstu: Lučka kapetanija) vrši nadzor nad sigurnošću plovidbe i provođenjem reda u luci.

Lučki kontrolni centar (u daljnjem tekstu: LU - LKC) prati pomorski promet na lučkom području Lučke uprave.

II OPĆE ODREDBE

Članak 7.

Na području Lučke uprave Pula djelatnosti za koje je raspisana koncesija, mogu obavljati samo Koncesionari.

Članak 8.

Kretanje i zadržavanje na području graničnog prijelaza moguće je samo osobama koje imaju za to opravdani razlog i odgovarajuću iskaznicu.

Pravna osoba i fizička osoba kao obrtnik, koji na području graničnog prijelaza obavlja gospodarsku djelatnost, dužan je LU - LKC dostaviti osobne podatke zaposlenika prije nego što zaposlenik započne s radom na području graničnog prijelaza, kao i pribaviti odgovarajuću iskaznicu za zaposlenika prije njegovog započinjanja rada na području graničnog prijelaza te snositi troškove njene izrade.

Vozila koja ulaze na lučko područje moraju imati odgovarajuću iskaznicu sukladno važećem Pravilniku o izdavanju iskaznica za kretanje i zadržavanje osoba i vozila na području Lučke uprave Pula.

Osobe i vozila dužni su se kretati lučkim područjem tako da ne ometaju odvijanje radnih aktivnosti u luci.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na lučkom području gdje se obavljaju lučke manipulacije, kao i na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana. Vozila MUP-a, hitne pomoći, vatrogasaca, lučkih kapetanija i carine mogu se kretati izadržavati na lučkom području bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnost i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.

III NAMJENA I KRITERIJI KORIŠTENJA POJEDINOG DIJELA LUKE UPOTREBA OPERATIVNOG DIJELA LUKE

Članak 9.

Sukladno grafičkom prikazu lučkog područja Lučke uprave Pula – luka Pula, koji je sastavni dio ovog Pravilnika, na operativnom i komunalnom dijelu luke, način priveza i upotreba određuje se prema namjeni luke slijedom navedenog:

KOMUNALNI DIO LUKE – PODRUČJE VALELUNGE (Mandrač)

1. Šest (6) plutajućih objekata namijenjenih za privez plovniha objekata za gospodarsku namjenu i rekreacijska plovila, način priveza je četverovez

OPERATIVNI DIO LUKE – PUTNIČKI DIO

1. servisni plato: za brodove u domaćem linijskom prometu, privez brodova i brodica za povremeni prijevoz putnika, ukrcaj ili iskrcaj putnika sa maksimalnim vremenom zadržavanja do 30 minuta, za prekoračenje vremenskog zadržavanja naplaćuje se brodska ležarina, ribarska plovila, način priveza je lijevim ili desnim bokom, četverovez;
2. **Obala veslača** sjeverno od gata Rijeka : privez brodova i brodica za povremeni prijevoz putnika, ukrcaj ili iskrcaj putnika sa maksimalnim vremenom zadržavanja do 30 minuta, nautička plovila i jahte, ribarska plovila, način priveza je četverovez, lijevim ili desnim bokom,
3. sjeverni dio gata Rijeka: za brodove u linijskom ili kružnom prometu i jahte, za brodove i brodice za povremeni prijevoz putnika, način priveza je lijevim ili desnim bokom;
4. južni dio gata Rijeka: za brodove u linijskom ili kružnom prometu i jahte, način priveza je lijevim ili desnim bokom;
5. glava gata Rijeka: za brodove u linijskom ili kružnom prometu, način priveza je lijevim ili desnim bokom;
6. uz korijen gata Rijeka, od rampe prema obali Arena lijevim ili desnim bokom u dužini 50 metara, u vremenu od 10:00 – 19:00 sati namjena i korištenje ovog dijela luke određuje se za iskrcaj ili ukrcaj putnika sa maksimalnim vremenom zadržavanja do 30 minuta, nakon isteka vremena za ukrcaj iskrcaj putnika, upotreba obale je namjenjena za jahte, brodove na kružnom putovanju, povremeni prijevoz putnika; iskrcajno mjesto za ribarska plovila
7. vezovi na obali Arena: za lokalne turističke i izletničke brodove i brodice, način priveza je četverovez, lijevim ili desnim bokom;
8. obala od pumpne stanice do granice sa ACI marinom: za javne, lokalne turističke brodove, peljarska plovila, način priveza je četverovez;

OPERATIVNI DIO LUKE – RIBARSKI DIO/PONTON ZA PRIHVAT HIDROAVIONA

1. obala od ACI marine do pontona za hidroavione: za ribarske brodove i brodice, način priveza je lijevim ili desnim bokom; iskrcajno mjesto za ribarska plovila
2. do mosta brodogradilišta ULJANIK - ponton za prihvata hidroaviona namjenjen za smještaj hidroaviona i ukrcaj/iskrcanj putnika s istih

OPERATIVNI DIO LUKE – CARINSKA ZONA - GAT ČAĐAVICA (MOLO CARBONE)

1. zapadna strana gata Čađavica: za ukrcaj/iskrcanj tereta, privez ribarskih brodova (samo u slučaju potrebe iskrcaja ribe prema određenom rasporedu i vremenskom periodu koji određuje Lučka uprava Pula, uz prethodnu najavu zapovjednika broda), način priveza je lijevim ili desnim bokom;
2. istočna strana gata Čađavica: za ukrcaj/iskrcanj tereta, privez ribarskih brodova (samo u slučaju potrebe iskrcaja ribe prema određenom rasporedu i vremenskom periodu koji određuje Lučka uprava Pula, uz prethodnu najavu zapovjednika broda), način priveza je lijevim ili desnim bokom;
3. glava gata Čađavica: za ukrcaj/iskrcanj tereta, privez ribarskih brodova (samo u slučaju potrebe iskrcaja ribe prema određenom rasporedu i vremenskom periodu koji određuje Lučka uprava Pula, uz prethodnu najavu zapovjednika broda), način priveza je lijevim ili desnim bokom;
4. od korijena gata Čađavica do granice za Cementarom: za ukrcaj/iskrcanj tereta, privez brodova (prema određenom rasporedu i vremenskom periodu koji određuje Lučka uprava Pula, uz prethodnu najavu zapovjednika broda), način priveza je lijevim ili desnim bokom;

OPERATIVNI DIO LUKE – ŠTINJANSKA DRAGA

1. Štinjanska draga – za ukrcaj/iskrcanj tereta.
U periodu od 20. kolovoza do 15. rujna, tijekom manifestacija i priredaba, može se obavljati ukrcaj i iskrcaj putnika. Način priveza je lijevim/desnim bokom.

OPERATIVNI DIO LUKE – SIDRIŠTA

1. Sidrište Vela draga – za sidrenje brodova i brodica bez upotrebe naprava za sidrenje uz naplatu
2. Sidrište s vanjske strane lukobrana - za sidrenje brodova vlastitim sidrom uz naplatu samo u slučaju obavljanja trgovačkih operacija iskreaja/ukreaja putnika ili tereta

Članak 10.

Brodovi koji ne obavljaju trgovačke operacije, po posebnom dogovoru s LU Pula - LKC, sidre na sidrištu s vanjske strane lukobrana ili sidrištu Vela draga.

Ako mogućnosti dozvoljavaju, brodovi koji ne obavljaju trgovačke operacije privezuju se na zapadni dio gata Čađavica (Molo Carbone) ili po potrebi na druge obale.

U slučaju posebnih potreba, putnički brodovi se prema mogućnostima mogu privezati i na ostale obale na lučkom području.

KORIŠTENJE VEZOVA U KOMUNALNOM DIJELU LUKE

Članak 11.

Red prvenstva na dobivanje stalnog veza u komunalnom dijelu, uređen je odredbom članka 5. Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/ 07, 79/2008, 114/2012 i 47/2013) (dalje: Pravilnik o kriterijima), a ovim Pravilnikom u okviru uređenja navedene odredbe Pravilnika o kriterijima dodatno se razrađuju pojedini elementi reda prvenstva u luci Pula.

Članak 12.

Lučka uprava Pula u skladu s ovim Pravilnikom i uređenom namjenom lučkog područja u komunalnom dijelu, grupira vezove prema namjeni i dužini plovila, kako na privezištima tako i na sidrištima. U okvirima grupiranja vezova iz stavka 1. ovog članka red prvenstva na sklapanje ugovora o stalnom vezu ostvaruju vlasnici plovila po redu sukcesivno, kako je to uređeno u članku 5. Pravilnika o kriterijima.

U komunalnom dijelu luke, u kojem su vezovi grupirani prema dužini i namjeni plovila, sklapati će se ugovori isključivo s vlasnicima plovila određene namjene prema članku 5. Pravilnika o kriterijima.

Članak 13.

Lučka uprava Pula svake godine raspisuje javni poziv kojim poziva sve vlasnike plovila, koji temeljem odredbe članka 5. Pravilnika o kriterijima, mogu ostvariti pravo na sklapanje ugovora o vezu u komunalnom dijelu luke, da podnesu zahtjeve za sklapanje ugovora o vezu za sljedeću kalendarsku godinu.

Pravo prvenstva pri dodjeli veza u komunalnom dijelu, imaju po skupinama sukcesivno:

1. vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području Grada Pule, i plovilo je upisano pri lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika.
2. vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području Grada Pule, i brod/brodica je upisan pri lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu sporta i razonode.
3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području Lučke kapetanije Pula.

Prilikom dodjele pojedinog veza na komunalnom dijelu luke, Lučka uprava Pula, određuje raspored plovila prema dužini i namjeni, te ista prema tim kriterijima i grupira.

Za višak nezbrinutih plovila, formirati će se lista čekanja za dodjelu veza, za koju opet vrijede gore navedeni kriteriji, a plovila će se zbrinuti, ovisno o kapacitetu, na komunalnom sidrištu.

Lučka uprava Pula zadržava pravo i zakonsku obvezu preraspodjele plovila prema dužini i namjeni.

Svako plovilo koje ispunji kriterije i ostvari pravo na vez, mora se prilikom zaključenja Ugovora, vezati na dodijeljeno mjesto, radi primopredaje veza, što je uvjet za sklapanje Ugovora.

Ukoliko vlasnik plovila ne namjerava koristiti vez duže od 30 dana, dužan je o tome i o datumu povratka obavijestiti Lučku upravu Pula, te će se vez za to razdoblje privremeno dodijeliti na korištenje plovilu s liste čekanja.

Ukoliko se primarni korisnik odluči vratiti ranije, dužan je o toj namjeri obavijestiti Lučku upravu Pula kako bi se vez pravovremeno oslobodio .

Članak 14.

Korisnici komunalnog dijela luke moraju:

- zaštititi svoje plovilo na način da ne oštećuje druga plovila, te objekte i uređaje u luci (bokobranima i sličnim napravama), te jaram za vesla (trašt), držati u brodu;

- se uzdržavati od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje;

- obavijestiti Lučku upravu Pula o promjeni adrese svog prebivališta u roku od petnaest dana od dana izvršene promjene.

Korisnicima vezova u komunalnom dijelu luke, izričito se zabranjuje ustupati svoj vez trećima niti na njega vezivati druga plovila bez suglasnosti Lučke uprave Pula.

Korisnici veza ili mjesta na sidrištu ne smiju zauzimati, mijenjati ili preuređivati vez koji koriste bez suglasnosti Lučke uprave Pula.

Članak 15.

U komunalnom dijelu luke cijena je 100 kn po nedjeljivom dužnom metru. Ribari profesionalci, i prijevoznici putnika plaćaju iznos umanjen za 50%. Korisnici komunalnog sidrišta plaćaju iznos umanjen za 50 %.

Cijene ostalih usluga odredit će se posebnim cjenikom.

IV NAJAVE I PRIJAVE DOLAZAKA BRODOVA

Članak 16.

Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku Pula, na vez ili sidrište koje se nalazi u sektoru manevriranja - Pula pod upravljanjem Lučke uprave Pula ili brodogradilišta Tehnomont, dužni su o tomu izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju Pula i LU -LKC Pula 15 minuta prije ETA ili najkasnije prilikom uplovljanja u sektor manevriranja pozivom "PULA TRAFFIC".

Ulazno izvješće (Entry report) treba sadržavati slijedeće :

- A. ime broda
- B. pozivni znak
- C. iskaz namjere : " uplovljenje u luku (ime luke)"
- D. mjest privez/sidrenja

Članak 17.

Svi plovni objekti dužni su komunikaciju s VTS službom, Lučkom kapetanijom Pula i LU - LKC Pula obavljati na VHF radijskom kanalu Ch 09.

U iznimnim situacijama komunikacija se može obaviti i putem drugih dostupnih komunikacijskih sredstava (telefon, telefax).

Komunikacija između subjekata pomorskog prometa odvija se kad je god moguće uporabom komunikacijskih poruka i njihovih oznaka kako su utvrđene u Prilogu 3. Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 18.

Sudjelovanje u VTS uslugama obvezno je za :

- A. brodove bruto tonaže veće od 150
- B. brodove dužine preko svega 50 m i više
- C. brodove na međunarodnim putovanjima
- D. plovne objekte ograničenih manevarskih sposobnosti
- E. plovne objekte koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari
- F. sve plovne objekte neovisno o tonaži, dužini i namjeni koji predstavljaju ili se nalaze u situaciji potencijalnog rizika za navigaciju ili sigurnost plovidbe, sigurnosti osoba ili zaštite okoliša

U VTS uslugama mogu dobrovoljno sudjelovati i drugi brodovi, te jahte dužine preko svega 40 m i više.

Iznimno od gore navedenog, VTS službu nisu dužni izvješćivati brodovi u domaćem linijskom prijevozu kad plove u skladu s objavljenim plovidbenim redom i lučki tegljači kada obavljaju poslove lučkog tegljenja.

U zoni manevriranja - Pula i pripadajućem lučkom području VTS služba pruža informacijsku podršku, dok ostale usluge pruža samo u slučaju neposredne i ozbiljne opasnosti za sigurnost plovidbe.

Članak 19.

Zapovjednik broda kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz mora najaviti dolazak u luku sustavom CIMIS, odnosno putem pomorskog agenta, uz slijedeće podatke :

- podaci o brodu : ime broda, država zastave, luka upisa, pozivni znak, IMO broj, MMSI broj, bruto tonaža, neto tonaža, nosivost broda, dužina preko svega, širina, godina gradnje, gaz dolaska, gaz odlaska, luka i država iz koje dolazi, procijenjeno vrijeme dolaska, luka i država odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska
- podaci o teretu: ukrcaj / iskrcaj tereta, vrsta tereta, vrsta i klasa opasnog tereta
- podaci o broskom otpadu i ostacima tereta
- podaci o posadi i putnicima : popis posade i putnika na IMO propisanim obrascima, podaci o ukrcanim/iskrcanim članovima posade i putnika, ukupan broj osoba na brodu
- podaci o sigurnosti broda : pozicija broda u trenutku slanja podataka, Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda (ISSC svjedodžba), s datumom valjanosti i tijelom koje je istu izdalo, ime i prezime časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda (SSO), ime i prezime osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u društvu (CSO), stupanj sigurnosti broda, posljednjih 10 luka u koje brod uplovio, podaci o agentu broda
- mjesto i datum najave, ime i prezime osobe koja je sastavila podatke u najavi, potpis službene osobe.

Najava dolaska broda dostavlja se barem 24 sata prije uplovljenja broda u luke ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata, ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

LU - LKC nakon najave točnog vremena dolaska, dužan je putem sustava CIMIS ili pomorskog agenta, obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

Brod koji uplovljava u luku s opasnim teretom mora dostaviti putem sustava CIMIS Deklaraciju o opasnim i onečišćujućim tvarima sukladno propisima o prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu. Zapovjednik broda ili agent broda koji prevozi opasne tvari dužan je najaviti dolazak broda najmanje 48 sati prije uplovljavanja.

Iznimno za provoz opasnog tereta u domaćem prometu Deklaracija o opasnim i onečišćujućim tvarima može se podnijeti putem faksa ili elektronske pošte 24 sata prije rukovanja opasnim teretom

Članak 20.

Turistički i izletnički brodovi i brodice, te ribarski brodovi i brodice dužni su se najmanje 10 minuta prije isplovljavanja i uplovljavanja najaviti putem kanala 09 VHF. Zapovjednik turističkih i izletničkih brodova i brodica dužan je prije svakog isplovljavanja, te nakon uplovljavanja u luku, predati Nadzorniku obale podatke o broju putnika u pisanom obliku ili iste dostaviti u ured LU - LKC-a.

Članak 21.

Lučko peljarenje u luci Pula obavezno je za brodove od 500 BT ili veće te za jahte od 1000 BT ili veće. Lučko peljarenje je obavezno i u luci ako se brod premješta s jedne obale na drugu ili se pomiče uzduž obale upotrebom vlastitog porivnog stroja.

Obaveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih puteva i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove u redovitim linijama u javnom prijevozu.

Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na mjestu za ukrcaj peljara koje je odredila Lučka kapetanija a koje je i označeno na pomorskim kartama (44°52,3'N - 13°46,9'E). Peljar se iskrcava na obali nakon što je brod sigurno vezan, a da je brodu izdano odobrenje za slobodan promet sa obalom. U slučaju da je brod, radi zauzetosti obale, u nemogućnosti privezati se, ostaje na sidrištu i njegov će privez biti obavljen kada za to postoje uvjeti, ponovno uz asistenciju lučkog peljara.

Brod je dužan pri ukrcaju peljara, peljarskoj brodicu pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran uspon na brod.

Brod je dužan osigurati siguran pristup peljaru na brod peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Članak 22.

U lučkom području luke Pula nije osigurano tegljenje plovila, niti asistencija tegljača prilikom manevra.

U slučaju potrebe, agent je dužan na vrijeme kontaktirati zapovjednika, te u dogovoru s peljarom na vrijeme naručiti tegljače.

Članak 23.

Brodovi koji ulaze u luku te hidroavioni u plovidbi ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

Svi plovni objekti koji plove lučkim područjem ne smiju se kretati brzinom većom od 8 čv. do otoka Sv. Andrije, a u unutrašnjem dijelu luke brzinom većom od 5 čv.

Svi plovni objekti kad dolaze u luku odnosno kad odlaze iz luke, te za vrijeme plovidbe u luci moraju smanjiti brzinu tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje za smanjenje brzine plovni objekti dužni su pored pomorski objekata i dugih objekata koje treba zaštititi od valova, te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti najmanjom brzinom tako da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

VI PRIVEZ BRODA

Članak 24.

U luci Pula, svi plovni objekti vezuju se na izgrađenim vezovima i sidrištima samo uz odobrenje Lučke uprave Pula.

Članak 25.

LU - LKC Pula uz suglasnost Lučke kapetanije Pula, odobrava plovnom objektu privez uz operativnu obalu, odnosno mjesto na lučkom sidrištu ili redosljed priveza/sidrenja uz davanje slijedećih podataka:

- a. mjesto priveza/sidrenja
- b. redosljed priveza/sidrenja
- c. podaci o lučkim uslugama

Odobrenje se izdaje nakon ukrcaja peljara ukoliko plovni objekt uzima peljara.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest Lučkoj upravi, narediti da se već privezani ili usidreni plovni objekt premjesti na dugi vez ili da se pomakne s

dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju.

Lučka kapetanija će uskratiti suglasnost za privez ili sidrenje plovnog objekta iz opravdanih razloga, odnosno kad primi obavijest Lučke uprave da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je plovni objekt u takvom stanju da bi se time onečistilo more.

Članak 26.

Agent broda dužan je izvijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza i potvrditi da brod prihvaća mjesto i vrijeme priveza LU - LKC-u.

Ako zapovjednik broda odbije prihvatiti dodijeljeni vez agent broda dužan je o tome neposredno izvijestiti LU - LKC.

Članak 27.

LU - LKC je dužan omogućiti brodu, jahti odnosno brodici prvenstvo priveza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

Prvenstvo priveza uz obalu u luci imaju brodovi redovnih linija s objavljenim redom plovidbe, koordiniranim sa redom plovidbe kojega objavljuje LU - LKC, odnosno brodovi i brodice koje prevoze putnike samo na za to namijenjenu obalu.

LU – LKC dužan je osigurati putničkim brodovima na redovnim linijama dovoljno mjesta za privez. Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, ako određeni brod odnosno jahta ili brodica zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (opasni tereti, havarija broda ili brodice, lako pokvarljivi tereti, žive životinje, raspoloživi lučki kapaciteti i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza.

LU - LKC je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima zbog kojih je izmijenjen red priveza plovnih objekata.

Članak 28.

Brodu se može oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u dodijeljeno vrijeme, ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez, ako se utvrdi da je brod pogrešno prijavio teret ili broj putnika, te ako se ne priveže uz obalu na način na koji je to propisano.

Pomorski objekti ne smiju u luci ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i privezanih mjesta za plovila.

LU – LKC može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i privezanih mjesta za plovila, zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Ukoliko vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 3. ovog članka, LU – LKC može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 29.

Lučka kapetanija može zabraniti ulazak ili izlazak brodova u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša, uz prethodnu obavijest LU - LKC. Sugestiju može dati Lučka uprava ili peljarsko društvo.

Lučka kapetanija može plovnom objektu narediti premještanje s jednog veza na drugi ili na sidrište radi sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno uz naknadnu obavijest LU - LKC.

LU - LKC će o okolnostima iz stavka 1. ovog članka obavijestiti sve brodove u luci.

Članak 30.

Smatrat će se da je plovni objekt uplovio u luku nakon što se na sidrištu usidrio, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

Sigurnim vezom smatra se mjesto uz obalu koja je dovoljno duga i zaštićena bokoštitnicima, a more dovoljno duboko na kojem brod sigurno pluta u svim vremenskim uvjetima.

Brod se može vezati uz drugi brod uz odobrenje LU - LKC s time da osigura odbojnice na dodirnim točkama i da odgovara za štete.

Sigurnim vezom smatra se i vez broda koji je udaljen od obale uporabom odgovarajućih sredstava, prikladno konstruiranim za privez brodova i opremljenih bokoštitnicima.

Prilikom odabira mjesta za sidrenje osoba koja upravlja plovnom objektom mora voditi računa o mjestima gdje je sidrenje zabranjeno, kao i o usidrenim plovnim objektima, te se sidrenjem ne smije ometati plovidba drugih plovnih objekata.

Članak 31.

Osobe s plovnog objekta koji nije dobio odobrenje za slobodan promet s obalom ne smiju prometovati s osobama na obali.

Članak 32.

Odredbe članka 26. ne odnose se na hrvatske ribarske brodove i brodice, kao ni na plovila namijenjena sezonskom prijevozu putnika koji u luci koriste stalni gospodarski vez, te svoju gospodarsku djelatnost obavljaju na dijelu luke posebno određenom za ovu namjenu.

Članak 33.

Zapovjednik broda dužan je odmah po dolasku u luku, Lučkoj kapetaniji dostaviti Prijavu dolaska broda na važećem obrascu.

U slučaju opravdane spriječenosti prijava dolaska broda, odnosno brodice mora se podnijeti najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska na lučko sidrište.

Lučka kapetanija na osnovu prijave dolaska u luku izdaje Odobrenje za slobodan promet s obalom.

Članak 34.

Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i sl.).

Peljar je dužan izvijestiti brod o načinu priveza iz članka 9. ovog Pravilnika.

U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj sidara, a po naređenju Lučke kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Članak 35.

Brodovi koji obavljaju međunarodna putovanja u luci moraju na privezne konope postaviti naprave za zaštitu od glodavaca.

Brodsko zviždaljka i zastavni nakit smiju u luci koristiti samo uz prethodno odobrenje Lučke kapetanije osim u slučaju nužde i opasnosti ili prilikom manevriranja.

Članak 36.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila obalom, kao i rad lučkih naprava.

Iznimno, ako ne postoji druga mogućnost Lučka kapetanija može dopustiti privez plovnih objekata na način suprotan odredbi iz stavka 1. ovog članka.

Ako je plovni objekt vezan u luci u skladu s odredbama stavka 2. ovog članka, dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svijetlo vidljivo sa svih strana, te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti, odnosno, odvezati.

Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svijetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba ova dijela broda.

Ako je prilikom priveza broda, duljina broda veća od duljine operativne obale, tj. ako mu krajnji dijelovi strše izvan obale, brod mora biti označen i osvijetljen prema odredbi iz stavka 3. ovog članka.

Zapovjednik broda, jahte, hidroaviona i voditelj brodice, po naređenju Lučke uprave uz suglasnost Lučke kapetanije, dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovni objekata radi održavanja veze s obalom.

Članak 37.

Zapovjednici turističkih i izletničkih brodova i brodica dužni su se strogo pridržavati rasporeda korištenja obale koje je odredila Lučka uprava Pula.

Članak 38.

Privez i odvez plovila do 200 BT na čitavom dijelu operativne obale, gatova i na morskom dijelu vrši posada samog plovila, uz dopuštenje Lučkog nadzornika.

VII POSTUPAK JAVLJANJA I MJESTO SLIJETANJA HIDROAVIONA

Članak 39.

Hidroavion je dužan prijaviti mjesto i procijenjeno vrijeme polijetanja odnosno slijetanja nadležnoj kapetaniji i lučkoj upravi putem VHF kanala 09 najmanje 5 minuta prije operacije.

Slijetno poletna staza za hidroavione kojima je određite pristan u luci Pula je područje Vela draga (dijagram je sastavni dio Pravilnika) dužine 550 m i širine 150 m omeđeno slijedećim točkama:

44° 52' 59.40"N 13° 50' 12.44" E

44° 52' 59.99"N 13° 50' 37.48" E

44° 52' 55.13"N 13° 50' 37.70" E

44° 52' 54.55"N 13° 50' 12.66" E

Slijetanje i polijetanje je dopušteno samo danju u vizualnim meteorološkim uvjetima.

Svojim aktivnostima odnosno slijetanjem, polijetanjem i plovidbom, hidroavion ne smije ometati plovidbu i sidrenje ostalih korisnika luke Pula.

VIII RED U LUCI I SIGURNOSNA ZAŠTITA

Članak 40.

Na području luke moraju se primjenjivati odredbe Međunarodnog pravilnika o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, kako je izmijenjen i dopunjen (ISPS Pravilnik, 2002.)

Na području luke također se moraju primjenjivati i važeće odredbe Zakona o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet.

Članak 41.

Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote;
- prouzročiti požar;
- onečistiti more;
- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima;
- ukrcavati gorivo ili zapaljive tekućine osim na području na kojemu je to dozvoljeno.

U luci je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta, osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta
3. vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;

5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sl. u obale, dizati kamenje s obalnih zidova, bušiti obalu radi postavljanja reklamnih panoa ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
6. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali, na plovnom objektu i na napravama za privez;
7. čistiti, strugati i bojiti nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
8. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
9. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;
10. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
11. na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi, te držati bilo kakav materijal;
12. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
13. spaljivanje otpada na plovnom objektu;
14. na bilo koji drugi način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.
15. loviti ribu i druge morske organizme

Radnje iz točaka 6., 7., 8., 10., 12., 13., 14. i 15. stavka 2. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištima luke.

Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9., 10., 12. i 15. stavka 2. ovog članka mogu se obavljati samo na osnovi odobrenja LU - LKC uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 42.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte, zapovjednik hidroaviona, vođa brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika, moraju prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci, postupati tako da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte, zapovjednik hidroaviona, vođa brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika odgovoran je za siguran boravak plovnog objekta na vezu u luci.

O plovnom objektu koji je privezan u luci dužan je brinuti se brodar odnosno vlasnik plovnog objekta te odgovara za svaku štetu koju plovni objekt počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Članak 43.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli pomorski objekt odnosno potonula stvar smije se nalaziti unutar luke samo na osnovu odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost Lučke kapetanije.

Ako pomorski objekt odnosno potonula stvar iz stavka 1. ovog članka ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, brodar odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari, dužni su na zahtjev Lučke kapetanije, pomorski objekt odnosno potonulu stvar premjestiti iz luke na mjesto koje odredi Lučka uprava.

Ako brodar odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari ne postupi prema zahtjevu Lučke kapetanije iz stavka 2. ovog članka, Lučka kapetanija će narediti Lučkoj upravi da to obavi na teret i rizik brodara, vlasnika pomorskog objekta, odnosno potonule stvari, na mjesto koje odredi Lučka uprava uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije.

Plovni objekt u raspremi može se držati u luci samo na osnovi odobrenja LU - LKC uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije.

Brod u raspremi mora danju i noću imati određeni broj članova posade u straži odnosno stražara, čiji broj, sastav te stupanj njihova stručnog obrazovanja određuje Lučka kapetanija posebno za svaki slučaj.

Članak 44.

Kad se brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

Na brodu iz stavka 1. ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti po jedan časnik palube i stroja, a noću brodska straža.

Kad se brod nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na brodu u plovidbi.

Kad se ribarski brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti najmanje po jedan član posade službe palube i stroja. Ako se ovi brodovi nalaze u skupinama i privezani uz bok jedan drugome, na svaka tri broda mora se nalaziti najmanje po dva člana posade službe palube i stroja.

Iznimno, ako to dozvoljavaju uvjeti, Lučka kapetanija može smanjiti broj članova posade na ribarskom brodu.

Članak 45.

Ukrcaj i iskrcaj putnika s operativne obale na brod, jahtu ili brodicu mora se obavljati na dijelu obale koji je za to određen i to preko propisanih mostova ili stepenica.

Ukrcaj i iskrcaj putnika ne smije se obavljati ako brod nije vezan uz obalu, osim u slučaju, ako se brod zbog svoje dužine ne može privezati uz obalu, iskrcavanje putnika se dozvoljava samo nakon završetka manevra broda i isključivo posredstvom broskog «tender boata», ukoliko brod takvog posjeduje, uz odobrenje LU - LKC i suglasnost Lučke kapetanije.

Noću dio obale koji je određen za ukrcavanje i iskrcavanje putnika mora biti primjereno osvijetljen.

Članak 46.

Brod, jahta, hidroavion ili brodica namijenjena za gospodarske svrhe mora prilikom ukrcavanja odnosno iskrcavanja putnika i tereta poduzeti ove mjere :

- 1) Otvor ograde ne smije se otvoriti prije privezivanja uz obalu odnosno prije nego se plovilo zaustavi, a mora se zatvoriti prije nego se odveže;
- 2) Most za ukrcavanje odnosno iskrcavanje putnika i tereta mora biti sigurno i čvrsto postavljen i mora imati dovoljno jake bočne ograde, a na podu pričvršćene poprečne letvice. Noću most mora biti dobro osvijetljen;
- 3) Stepenice na bokovima zajedno s pomoćnim mostom koji povezuje stepenice s obalom moraju biti dobro pričvršćene, a bočne ograde moraju imati dovoljno jake i sigurno usađene stupove sa zategnutim konopima. Odgovarajuća zaštitna mreža mora se uvijek nalaziti ispod brodskih stepenica;
- 4) Grotla skladišta i svi palubni otvori moraju biti ograđeni i tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prolaziti
- 5) Ukrcaj i iskrcaj putnika ne smije se obavljati bez prisutnosti člana posade iz službe palube kojemu na dohvat mora biti kolut za spašavanje s odgovarajućim konopom;
- 6) Rampa na RO-RO putničkim brodovima koja ujedno služi za ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila ne smije se otvoriti prije nego je brod vezan uz obalu, osim u posebnim slučajevima kada brod mora pristajati s otvorenom rampom i u kom slučaju pristup otvorenoj rampi treba ograditi. Za vrijeme pristajanja u luku putnicima je zabranjen boravak na palubi između vozila;
- 7) Na RO-RO putničkim brodovima koji nemaju neovisne prolaze za putnike, ukrcaj/iskrcavanje putnika će se obavljati preko brodske rampe, ali ne istovremeno s vozilima;
- 8) Prije nego što RO-RO putnički brod isplovi iz luke vrata za ulaz odnosno izlaz vozila moraju biti potpuno zatvorena i osigurana od otvaranja.

Članak 47.

Rubni obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan a u dijelu luke gdje se obavlja ukrcaj/iskrcavanje putnika, mora biti posebno ograđen ili vidno obilježen.

Na tom prostoru smiju se nalaziti samo uređaji za lučko-transportni rad, naprave za privezivanje brodova, uređaji za osiguranje ljudi i tereta pri radu, te reklamni panoi izletničkih i turističkih brodova i brodica.

Širina rubnog obalnog prostora, u samom gradu pod Lučkom upravom je:

- u luci Pula na pristanu od gata Rijeka do ACI marine u dužini od 208 m širine 1,5 m;
- u luci Pula od ACI marine do Uljanika u dužini od 180 m širina je 2,5 m;
- u luci Pula ispred Uljanika u dužini od 30 m širina je 1,5 m;
- u luci Pula od gata Rijeka prema Željezničkoj postaji i dalje širina je do glavne prometnice;

Članak 48.

Brod u luci mora uvijek biti spreman za manevriranje.

Brodovi u luci ne smiju obavljati popravke kojima se onesposobljuju za plovidbu.

Iznimno na zahtjev zapovjednika, brod se može popraviti u luci na mjestu i u vrijeme koje odredi LU - LKC uz suglasnost Lučke kapetanije.

Brodovi se rastavljaju (kasiraju) samo u brodogradilištima ili rezalištima.

Članak 49.

Redovito održavanje broda u luci može se obavljati samo uz suglasnost LU - LKC i uz odobrenje Lučke kapetanije.

Radovi iz stavka 1. ovog članka ne smiju ometati redoviti tijek lučkih operacija, ni ugrožavati sigurnost osoba, niti ekološke propise.

Članak 50.

U luci i na sidrištu je dozvoljeno spuštanje brodica za spašavanje, spasilačkih brodica, splavi i ostalih plutajućih naprava samo uz prethodno odobrenje LU – LKC koje je dužno o istom obavijestiti Lučku kapetaniju.

Brodice se mogu izvlačiti i držati na području luke samo na mjestima koje odredi Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.

Za porinuća brodova iz Brodogradilišta, suglasnost daje Lučka kapetanija i o tome obavještava sve korisnike dotičnog akvatorija.

Članak 51.

Pristup na lučko područje gata Čađavica i gata Rijeka dopušten je uz odobrenje za kretanje i boravak u luci.

Osobno, stalno ili privremeno odobrenje za kretanje i zadržavanje na graničnom prijelazu izdaje Lučka uprava Pula uz prethodnu suglasnost Postaje pomorske policije Pula.

Osobno, privremeno ili stalno odobrenje za kretanje i zadržavanje na području luke, koja nije područje Pomorskog graničnog prijelaza izdaje Lučka uprava.

Članak 52.

Odobrenje za kretanje i zadržavanje vozila na lučkom području izdaje Lučka uprava.

Vozila MUP-a, Hitne pomoći, vatrogasaca, Lučke kapetanije, peljarskog društva i Carine mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnost i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.

Članak 53.

Motorna vozila smiju se kretati u luci prometnim putovima vidno obilježenim crtom svijetle boje.

Brzina motornih vozila ne smije biti veće od 10 km/h na otvorenom prostoru, a 5 km/h na zatvorenom prostoru.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na lučkom području, gdje se obavlja lučki rad odnosno na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana.

Članak 54.

Osobe su dužne kretati se lučkim područjem tako da ne ometaju kretanje vozila, lučke mehanizacije i obavljanje lučkog rada.

Članak 55.

Radnici koji na lučkom području obavljaju poslove dužni su se pridržavati propisa o sigurnosti u željezničkom prometu.

Radnici koji na lučkom području obavljaju poslove razmještanja vagona traktorima ili na drugi način dužni su se pridržavati propisa o zaštiti na radu.

Članak 56.

Maksimalno vrijeme zadržavanja za potrebe ukrcaja i iskrcaja putnika na operativnoj obali je 30 minuta, a za potrebe iskrcaja ribe sat vremena. Nakon isteka vremena određenog za obavljanje ukrcaja i iskrcaja putnika ili ribe, započinje teći vrijeme za zaračunavanje ležarine. Ukoliko brod namjerava ostati određeno vrijeme u luci nakon završetka lučkih operacija, o istome mora obavijestiti Lučku upravu Pula.

Članak 57.

Svako plovilo koje je registrirano za prijevoz putnika ili robe dužno je odmah nakon privezivanja uz operativnu obalu započeti s ukrcavanjem odnosno iskrcavanjem pridržavajući se vremena određenog u članku 20. ovog Pravilnika i uobičajenih lučkih normi, odnosno lučkih uzanci.

Nakon završetka ukrcaja odnosno iskrcaja, plovilo je dužno odmah napustiti operativnu obalu.

Članak 58.

Brodice/brodovi koji obavljaju prijevoz putnika, dužni su na mjestima ukrcaja putnika izvjesiti svoj vozni red i cjenik prijevoza, uz suglasnost Lučke uprave Pula.

Članak 59.

Ribarski brodovi i brodice (koće) kad se nalaze na vezu u luci dužni su vrata širilice držati zatvorene tj. moraju biti unutar broda

IX RUKOVANJE OPASNIM TERETIMA

Članak 60.

Rukovanje opasnim teretima u luci mora se obavljati sukladno važećem *Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcaavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama*. Pravilnikom iz stavka 1. propisuje se rukovanje opasnim tvarima u lukama, uvjeti i način pod kojima će se obavljati prijevoz, ukrcavanje i iskrcaavanje opasnih tvari, rasutog i ostalih tereta u lukama te način sprečavanja širenja isteklih ulja.

Osim Pravilnika iz stavka 1. na području Lučke uprave primjenjuju se i *Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u lukama pod upravljanjem Lučke uprave Pula* kao i *Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti i mjesta na kojima se može rukovati opasnim tvarima na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Pula*

Članak 61.

Prije uplovljenja broda koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari, ili dovoza istih u luku s drugim vozilima, Lučkoj upravi mora se podnijeti pisana Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima.

Deklaracija mora sadržavati izjavu da su podaci navedeni u deklaraciji istiniti, da su tvari pravilno opisane odgovarajućim tehničkim nazivom, klasificirane, upakirane i obilježene te

da su u svakom pogledu pogodne za transport u skladu s primjenjivim međunarodnim i nacionalnim propisima.

Deklaracija se mora podnijeti i za opasne ili onečišćujuće tvari u provozu na brodu.

Članak 62.

Za brod koji plovi u hrvatske luke ili na sidrišta, Deklaracija se mora podnijeti najkasnije po isplovljenju broda iz luke ukrcaja ili odmah po saznanju luke odredišta, odnosno ne kasnije od 48 sati prije uplovljenja broda u luku.

Za opasne ili onečišćujuće tvari koje se prevoze vozilima Deklaracija se mora podnijeti najkasnije 48 sati prije početka rukovanja opasnim ili onečišćujućim tvarima.

Brodovi koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari moraju prilikom uplovljenja ili isplovljenja iz hrvatskih luka Kapetaniji dostaviti podatke iz Deklaracije Dio A. i Dio C.

Članak 63.

Deklaraciju iz članka 61. ovog Pravilnika, Lučkoj upravi dužan je podnijeti:

- 1) krcatelj ako se opasne i onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod iz vozila
- 2) ovlaštenik koncesije ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod ili u vozilo iz lučkog skladišta
- 3) Brodar, zapovjednik ili pomorski agent ako se opasne ili onečišćujuće tvari iskrcavaju iz broda ili ako se nalaze na brodu u provozu.

Članak 64.

Koncesionari i svi korisnici luke trajno su zaduženi za provedbu propisanih uvjeta i mjera za transport i rukovanje opasnim tvarima u luci.

Članak 65.

Prilikom opskrbe brodova pogonskim gorivom, u luci se primjenjuju posebni propisi o rukovanju i prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu.

Članak 66.

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danj istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana te držati zatvorene sve palubne otvore. Posada sa sredstvima za gašenje požara mora biti u stanju pripravnosti.

Članak 67.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci ne smije započeti prije nego se iskrcaju putnici. Ukcavanje putnika na brod ili brodicu može započeti nakon što se brod odnosno brodica opskrbe pogonskim gorivom.

X. ODLAZAK BRODA

Članak 68.

Svi plovni objekti spremni za isplovljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza ili sidrišta, dužni su o tome izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju Pula i LU - LKC na VHF kanalu 9 i dati Odlazno izvješće (Departure Report) :

- A. Ime broda
- B. Pozivni znak
- C. Iskaz namjere : "isplovljenje/premještaj"

LU - LKC uz suglasnost kapetanije na temelju izvješća daje/uskraćuje plovnom objektu odobrenje za isplovljenje/premještaj.

Članak 69.

Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava na obali dok je brod još vezan, a iskrcava se na mjestu za iskrcaj peljara ili na sidrištu.

Članak 70.

Brod je dužan pri iskrcaju peljara peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran silazak s broda korištenjem peljarskih ljestvi, ili kombinacijom ljestava i siza.

Članak 71.

Smatrat će se da je brod napustio luku:

- kad je na sidrištu uvukao sidro u sidreno okno;
- ako isplovljava s peljarom u trenutku kada je iskrcao peljara;
- ako isplovljava bez peljara u trenutku kad je prošao glavu lukobrana.

XI MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 72.

Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenim na brodu.

Brod je dužan obavijestiti LU - LKC s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne ili više osoba,
- lakše povrede više osoba, ili
- smrti osobe na brodu

Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrti osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti LU - LKC s kratkim opisom događaja.

Ako se na plovnom objektu desi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom, dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti LU –LKC i Lučku kapetaniju.

Članak 73.

U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda dužan je poduzeti mjere za gašenje požara i o tome obavijestiti LU - LKC.

Trgovačko društvo koje je dobilo koncesiju za korištenje zatvorenih ili otvorenih skladišta i drugih površina dužno je imati odgovarajuću opremu za gašenje požara.

Sve osobe koje primijete požar u luci dužne su o tome obavijestiti vatrogasnu službu i LU - LKC.

Članak 74.

Ako plovni objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja plovnim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju i LU – LKC.

Ako osoba koja upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe, koji mogu oštetiti druge plovne i lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome obavijestiti Lučku kapetaniju i LU – LKC.

Članak 75.

U luci se može obavljati degazacija, fumigacija tereta i deratizacija broda, na zahtjev zapovjednika broda ili nadležnog državnog organa.

Degazacija, fumigacija i deratizacija broda mogu se obavljati uz odobrenje Lučke uprave i uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije, na samo za to određenim mjestima, na određeni način i u određeno vrijeme.

Brod koji je podvrgnut deratizaciji i fumigaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod te je dužna istaći upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

Ostala čišćenja pomorskih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora (dezinfekcija, dezinsekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati u svako vrijeme uz odgovarajuće mjere predostrožnosti i uz prethodno odobrenje LU – LKC.

XII OSOBE ZA ČUVANJE BRODOVA

Članak 76.

U slučaju da posada napusti brod Lučka kapetanija će utvrditi činjenicu da je brod napušten, te narediti čuvanje napuštenog broda LU - LKC-u.

Članak 77.

LU - LKC dužan je čuvati brod kojemu je Lučka kapetanija zabranila isplovljenje.
LU - LKC dužan je čuvati brod i na temelju izričitog naloga trgovačkog suda.

XIII RIBOLOV, SPORTSKE I DRUGE AKTIVNOSTI

Članak 78.

Ribolov, sportske i druge aktivnosti u obliku organizirane manifestacije, natjecanja i slično može se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja LU – LKC uz suglasnost Lučke kapetanije.
Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka mora se podnijeti LU - LKC najmanje osam dana prije početka ribolova, sportske ili druge aktivnosti.
Pojedinačni sportski i rekreacijski ribolov fizičkih osoba u luci dozvoljen je u **označenom vanjskom dijelu luke** (prilog:karta), slijedećim ribolovnim alatima:

1. odmet, ukupno do dva (2) komada, s najviše po tri (3) udice na svakom odmetu;
2. kančenica, ukupno do dva (2) komada, s najviše po tri (3) udice na svakoj kančenici;
3. povlačni povraz ili panula, ukupno do dva (2) komada, s najviše po tri (3) udice na svakoj panuli.

Strogo je zabranjeno obavljanje ribolova kao gospodarske djelatnosti (polaganje mreža, parangala, vrša i slično) kao i aktivnosti iz stavka 1. i stavka 3. ovog članka kojima se ometa odvijanje pomorskog prometa na prilazu luci osim uz odobrenje Lučke kapetanije.

Sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati na plovnom putu samo uz prethodno odobrenje Lučke kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja mora se podnijeti Lučkoj kapetaniji najmanje osam dana prije početka sportske ili druge aktivnosti.

XIV ZAŠTITA OKOLIŠA

Članak 79.

Postupanje s otpadom u luci mora se obavljati sukladno Planu gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave Pula, koji propisuje prihvati i rukovanje brodskim akumuliranim otpadom i ostacima brodskog tereta na području pod upravljanjem Lučke uprave.

U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine ili druge tvari koje onečišćuju luku.

Otpad koji je nekontrolirano ostavljen na području luke, odnosno koji onečišćuje obalu ili more, bit će uklonjen ili saniran na teret počinitelja.

Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada prilagoditi očuvanju okoliša. Nakon završetka rada na nekom brodu ili području luke, moraju od ostataka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad.

Svi koncesionari na području pod upravljanjem Lučke uprave moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima.

Skupljanjem otpada na području pod upravljanjem Lučke uprave bave se specijalizirane

tvrtke koje su od strane Lučke uprave dobile koncesiju za obavljanje te djelatnosti.

Članak 80.

Zapovjednik broda dužan je dostaviti otpad i ostatke tereta u lučke prihvatne uređaje u skladu s odredbama MARPOL 73/78 Konvencije i odredbama važećeg Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.

Članak 81.

Otpad s plovnih objekata je sav otpad uključujući fekalije, te ostatke koji nastaju za vrijeme korištenja broda i na koji se odnose Dodaci I.,IV., i V. MARPOL 73/78 Konvencije, osim ostataka od tereta. Ostaci tereta su : bilo kakvi ostaci od tereta na palubi, brodskim skladištima ili tankovima koji ostanu na brodu nakon iskrcaja tereta i operacija čišćenja, uključujući ukrcajno/ iskrcajne viškove tereta i ostatke od pranja tankova tereta.

Članak 82.

Odredbe ove glave odnose se na sve brodove, jahte i brodice, bez obzira na zastavu pripadnosti koji uplovljavaju u hrvatske luke, osim ratnih i javnih brodova. Brodovi koji su izuzeti iz odredbi ove glave dužni su koliko god je moguće dostavljati brodski otpad i ostatke od tereta na način u skladu s odredbama ovog Pravilnika.

Članak 83.

Zapovjednik broda, osim ribarskog, mora dostaviti podatke o brodskom otpadu i ostacima tereta, 24 sata prije dolaska u luku ako je luka odredišta poznata ili odmah po saznanju luke odredišta ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke Lučkoj kapetaniji i LU – LKC.

Članak 84.

Posada plovnog objekta dužna je prikupljati smeće iz kuhinja, stambenih i drugih prostorija i sl. u posebna spremišta na brodu.

Zapovjednik broda, jahte odnosno voditelj brodice mora prije isplovljenja iz luke predati cjelokupni brodski otpad u lučke prihvatne uređaje. LU – LKC će putem ovlaštenih koncesionara zbrinuti brodski otpad i ostatke tereta.

Iznimno, brod može prosljediti u slijedeću luku bez dostavljanja otpada, ako je vidljivo iz podataka dostavljenih sukladno članku 83. ovog Pravilnika, da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj cjelokupnog otpada koji je nastao i koji će nastati tijekom namjeravanog putovanja broda do luke u kojoj će se taj otpad predati u adekvatne prihvatne uređaje.

LU – LKC će osigurati prihvrat otpada nastalih prilikom čišćenja i redovne upotrebe pomorskih objekata.

Članak 85.

Troškovi prihvata otpada u lukama uključujući obradu i odlaganje otpada podmiruju se iz Naknade za korištenje prihvatnih uređaja i odnosi se na sve brodove osim ribarskih brodova.

Brodovi koji obavljaju domaći linijski putnički promet i koji su predali otpad te platili Naknadu iz stavka 1. ovog članka, oslobođeni su obveze predaje otpada i plaćanja naknade u drugim lukama na toj liniji.

Članak 86.

Zapovjednik broda koji uplovljava u luku dužan je dostaviti ostatke tereta u lučke prihvatne uređaje u skladu s odredbama MARPOL 73/78 Konvencije.

Troškove prihvata ostataka tereta s broda dužan je nadoknaditi korisnik prihvatnih uređaja.

Iznimno, brod može proslijediti u slijedeću luku bez dostavljanja ostataka tereta, ako je vidljivo iz podataka dostavljenih sukladno članku 83. ovog Pravilnika, da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj ostataka tereta na brodu do luke u kojoj će se ostatak tereta predati u adekvatne prihvatne uređaje.

Članak 87.

Plovni objekti dužni su čuvati smeće i otpadna ulja do dolaska u luku, gdje su ih dužni predati. U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku već su korisnici luke dužni spomenuto predati ovlaštenim koncesionarima, a manje količine otpadnog ulja, djelatnicima lučke uprave koji će to pohraniti u za to namijenjene eko-bačve. Lučka uprava i ovlaštenici koncesije naredit će osobi koja onečišćuje more ili taloži otpatke da odmah prekine onečišćavanje ili ukloni otpatke.

Ako osoba koja onečišćuje more ne postupi po naredbi iz stavka 3. ovog članka, lučka uprava ili ovlaštenik koncesije sami će očistiti luku na trošak i teret osobe koja onečišćuje more.

Ako nadležno tijelo utvrdi da se onečišćuje more ili otpaci talože djelovanjem lučke uprave ili ovlaštenika koncesije, troškove čišćenja snosi lučka uprava, odnosno ovlaštenik koncesije.

Članak 88.

Na morskom području luke Pula zabranjen je iskrcaj prljavih balastnih voda.

Lučka kapetanija može odobriti iskrcaj balasta na lučkom području ako utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora.

Članak 89.

U luci je zabranjeno spaljivanje smeća na brodovima.

Članak 90.

Prilikom manipulacije teretom izvršitelj posla mora poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje tereta u more i na obalu.

Trgovačko društvo ili osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka ukrcavanja, iskrcavanja ili prekrcaja tereta očistiti korišteni dio obale.

Trgovačko društvo dužno je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoje djelatnosti.

Članak 91.

Zapovjednik broda s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah postaviti zaštitne brane i istovremeno obavijestiti Lučku kapetaniju.

XV ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 92.

Ovim aktom prestaje važiti dosadašnji «*Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Pula iz svibnja 2017. godine*»

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Pula.

Članak 93.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika vrše se po postupku propisanom za njegovo donošenje.

**PREDSJEDNIK
UPRAVNOG VIJEĆA**

Valter Boljunčić

Na temelju članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, te granicama plovidbe brodova i brodica izvan luka («Narodne Novine» br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17), članka 7. Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (NN 140/14), članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine 158/03), Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja (Narodne novine 94/07, 79/08, 114/12 i 47/13) i članka 52. točke 5. Statuta Lučke uprave Pula, Upravno vijeće Lučke uprave Pula, na sjednici 234-50/2018 održanoj 13.03.2018. godine, donijelo je

ODLUKU O IZMJENI PRAVILNIKA O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE PULA NA LUČKOM PODRUČJU LUČKE UPRAVE PULA

I

U članku 3. Stavku 1. nakon teksta: „Lučko područje Lučke uprave obuhvaća, kopneni i morski dio kako je to opisano u Odluci o osnivanju Lučke uprave Pula (Službene novine Istarske Županije br.8/97, br.1/99, 3/99, 11/2004) te Odluci o davanju suglasnosti na izmjene lučkog područja Lučke uprave Pula (NN 32/05), dodaje se tekst:

„Odluci o davanju suglasnosti na Odluke Skupštine Istarske županije o dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Pula (NN 39/17) i Odluci o davanju suglasnosti na Odluku Skupštine Istarske županije o dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Pula (NN 9/18)“

Ostatak članka 3. Stavka 1., Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke Pula na lučkom području Lučke uprave Pula ostaje nepromijenjen.

II

U članku 3. Točki 1., nakon teksta: luku Pula od Valelunge dodaje se tekst:

„uključujući Velu drag i rt Guc“

Ostatak članka 3., točke 1., ostaje nepromijenjen.

Sukladno navedenom, novi tekst članka 3., Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke Pula na lučkom području Lučke uprave Pula, nakon promjena glasi:

„Lučko područje Lučke uprave obuhvaća, kopneni i morski dio kako je to opisano u Odluci o osnivanju Lučke uprave Pula (Službene novine Istarske Županije br.8/97, br.1/99, 3/99, 11/2004) te Odluci o davanju suglasnosti na izmjene lučkog područja Lučke uprave Pula (NN 32/05), **Odluci o davanju suglasnosti na Odluke Skupštine Istarske županije o dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Pula (NN 39/17) i Odluci o davanju suglasnosti na Odluku Skupštine Istarske županije o dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Pula (NN 9/18)**, Lučko područje luke Pula kojim upravlja Lučka uprava Pula, obuhvaća:

1. luku Pula od Valelunge (**uključujući Velu dragu i rt Guc**) do brodogradilišta Uljanik, osim pripadajuće obale ACI marine,
2. bazen „gat Čadavica“ (Molo Carbone),
3. Štinjanska draga,
4. lukobran luke Pula i sidrište s vanjske strane lukobrana u Puli.

Sidrišta lučkog područja luke Pula označena su na pomorskim kartama.

Shema lučkog prostora i Pula – sektor manevriranja sastavni su dijelovi ovog Pravilnika.

III

U članku 9., koji se odnosi na OPERATIVNI DIO LUKE – PUTNIČKI DIO, u točki 2., prije teksta: „sjeverno od gata Rijeka: privez brodova i brodica za povremeni prijevoz putnika, ukrcaj ili iskrcaj putnika sa maksimalnim vremenom zadržavanja do 30 minuta, nautička plovila i jahte, ribarska plovila, način priveza je četverovez, lijevim ili desnim bokom“ dodaje se tekst:

„Obala veslača“

Izmijenjeni tekst članka 9., točke 2., koji se odnosi na OPERATIVNI DIO LUKE – PUTNIČKI DIO, nakon izmjena glasi:

„**Obala veslača** sjeverno od gata Rijeka: privez brodova i brodica za povremeni prijevoz putnika, ukrcaj ili iskrcaj putnika sa maksimalnim vremenom zadržavanja do 30 minuta, nautička plovila i jahte, ribarska plovila, način priveza je četverovez, lijevim ili desnim bokom.

IV

U članku 9., koji se odnosi na OPEERATIVNI DIO LUKE – SIDRIŠTA, nakon točke 1., dodaje se nova točka, točka 2., koja glasi:

„**Sidrište s vanjske strane lukobrana – za sidrenje brodova vlastitim sidrom uz naplatu samo u slučaju obavljanja trgovačkih operacija iskrcaja/ukrcaja putnika ili tereta**“

V

U članku 10., stavku 1., nakon teksta: „Brodovi koji ne obavljaju trgovačke operacije, po posebnom dogovoru s LU Pula – LKC“ dodaje se tekst koji glasi:

„**sidre na sidrištu s vanjske strane lukobrana, ili sidrištu Vela draga**“

U članku 10., stavku 2., prije teksta: „na zapadni dio gata Čadavica (Molo Carbone) ili po potrebi na druge obale“ dodaje se tekst:

„**Ako mogućnosti dozvoljavaju, brodovi koji ne obavljaju trgovačke operacije privezuju se**“

a nastavak teksta članka 10., stavka 2., ostaje nepromijenjen.

U članku 10., stavku 3., nakon teksta: „U slučaju posebnih potreba, putnički brodovi se...“, dodaje se tekst:

„**prema mogućnostima**“

Ostatak teksta članka 10., stavka 3., ostaje nepromijenjen:

Nakon navedenih promjena u tekstu članka 10., izmijenjeni članak glasi:

„Brodovi koji ne obavljaju trgovačke operacije, po posebnom dogovoru s LU Pula – LKC **sidre na sidrištu s vanjske strane lukobrana, ili sidrištu Vela draga.**

Ako mogućnosti dozvoljavaju, brodovi koji ne obavljaju trgovačke operacije privezuju se na zapadni dio gata Čadavica (Molo Carbone) ili po potrebi na druge obale.

U slučaju posebnih potreba, putnički brodovi se **prema mogućnostima** mogu privezati i na ostale obale na lučkom području.

VI

Ostali dio Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke Pula na lučkom području Lučke uprave Pula ostaje nepromijenjen

VII

Ova Odluka stupa na snagu nakon dobivanja Suglasnosti Lučke kapetanije Pula

Klasa: 021-01/18-02/02

Ur.broj: 2163/01-02-18-03

Pula, 13.03.2018.



Predsjednik Upravnog vijeća
Valter Boljunčić