

LUČKA UPRAVA PULA

PRAVILNIK
O REDU U LUCI RUNKE



veljača 2024. godine

Temeljem odredbi Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine", broj: 83/23), članka 9. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj: 72/21), Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/ 07) te Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja lučkog područja Lučke uprave Pula, članka 16. i članka 52. Statuta Lučke uprave Pula, Upravno vijeće Lučke uprave Pula, na sjednici 340-156/2024 održanoj dana 15.02.2024. godine, donosi:

PRAVILNIK O REDU U LUCI RUNKE

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom Lučka uprava Pula (u daljnjem tekstu Lučka uprava) propisuje namjenu pojedinog dijela luke, postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještanja, sidrenja i isplavljanja plovnih objekata, mjere sigurnosti i zaštite okoliša s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te red i uvjete korištenja luke Runke.

Sastavni dio ovog Pravilnika je grafički prikaz korištenja morskog i kopnenog prostora luke Runke.

Članak 2.

Pojedini pojmovi u smislu ovog Pravilnika imaju sljedeće značenje :

1. *luka* jest morska luka tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenima za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, brodica i jahti, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi
2. *luka otvorena za javni promet* jest morska luka koju, pod jednakim uvjetima, može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta
3. *operativni dio luke* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila i ostalih plovnih objekata i ribarskih plovila kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja
4. *komunalni dio luke* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg je zaključen Ugovor o stalnom vezu s lučkom upravom i na kojem se ne obavlja gospodarska djelatnost
5. *ribarski dio* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez ribarskih plovila
6. *nautički dio* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez nautičkih plovila i plovila za iznajmljivanje
7. *lučka kapetanija* je područna jedinica Ministarstva u sustavu Uprave nadležne za sigurnost plovidbe
8. *lučka uprava* je javna ustanova koja upravlja lukom otvorenom za javni promet
9. *plovni objekt* jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem
10. *otpad* je svaka stvar ili predmet koji posjednik odbacuje, namjera ili mora odbaciti.

Članak 3.

Luku javnog prometa može upotrebljavati svaka pravna i fizička osoba pod uvjetom da su ispunjene sve pretpostavke za tu uporabu, a naročito:

1. da luka nije zakrčena,
2. da se lučke radnje mogu obaviti u roku,
3. da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija
4. da se prihvate cijene lučkih pristojbi i naknada za ostale usluge, te red u luci odnosno uvjete koje donosi Lučka uprava Pula.

Članak 4.

Plovnim objektima koji prevoze opasne terete ne dozvoljava se pristajanje i sidrenje u luci Runke. Izuzetno za plovne objekte iz prethodnog stavka, dozvolu za pristajanje i sidrenje izdaje Lučka uprava, a uz suglasnost lučke kapetanije Pula.

II. NAMJENA LUKA

Članak 5.

Luka otvorena za javni promet Runke namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovnih objekata do dužine 15 m, čiji je gaz do 3,5 metra, za ukrcaj, iskrcaj putnika i robe i stalni boravak plovnih objekata lokalnog stanovništva. Za sve brodove s gazom većim od 3,5 m moraju tražiti dopuštenje lučke uprave da budu u Luci Runke i potpisati izjavu da na vlastitu odgovornost ulaze u luku s većim gazom od 3,5 m.

Članak 6.

Luka Runke podijeljena je na četiri dijela, i to: komunalni dio (kameni mol i molovi za vezivanje brodica lokalnog stanovništva), nautički dio i operativni dio (glava mula za ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta) i ribarski dio.

Morski prostor podijeljen je na dva sidrišta: A. nautički dio i B. komunalni dio.

Pri određivanju namjene pojedinog dijela luke županijskog i lokalnog značaja osigurava se prije svega operativni dio luke, prikladan za potrebe ukrcaja i iskrcaja putnika, te za iskrcaj ribe s ribarskih brodova i brodica, a potom komunalni i ribarski dio luke čime se zadovoljava javna funkcija luke.

U komunalnom dijelu nalazi se 53 komunalnih vezova. U nautičkom dijelu luke na bovama nalazi se 30 vezova, a u ribarskom dijelu nalazi se 9 vezova.

III. PLAN KORIŠTENJA POJEDINIH DIJELOVA LUKA

Članak 7.

Gatovi u luci Runke brojčano se označavaju na sljedeći način: 1. Veliko mulo; 2. Malo mulo; obalni zid između molova.

Članak 8.

Shodno prethodnim člancima, dijelovi luke otvorene za javni promet Runke, koriste se za navedene namjene.

Čitav morski (sidrište) i kopneni dio luke (operativnu obalu, vezove, gatove), mogu koristiti isključivo plovni objekti koji imaju odobrenje Lučke uprave ili godišnji ugovor o stalnom vezu.

Članak 9.

Lučka uprava može privremeno odrediti korištenje pojedinih dijelova luke i za druge namjene, osim namjena utvrđenih ovim Pravilnikom, ako je to neophodno potrebno i ako je to moguće s obzirom na prvenstveno pravo korištenja tih dijelova luka u namjenske svrhe.

IV. UPOTREBA OPERATIVNOG DIJELA LUKA

Članak 10.

Glava kamenog mula i glava Ribarskog mula koriste se kao operativni dijelovi luke. Operativna obala na glavi Ribarskog mula koristi se za iskrcavanje ribe, interventna vozila, vozila hitne pomoći, vatrogasce i jednokratni privez ribarskih brodova i brodica, uz suglasnost Lučke uprave Pula. Plovilu koje obavlja prekrcaj ulova mora biti osigurano nesmetano vršenje prekrcaja ulova.

Pod vremenom potrebnim za ukrcaj i iskrcaj putnika na kamenom mulu, smatra se vrijeme potrebno za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i vrijeme neophodno za pripremu broda ili brodice za isplovljavanje, ali ukupno najviše 15 minuta.

Članak 11.

Plovni objekt privezan na operativnom dijelu luke mora biti sposoban za manevriranje. Iznimno iz stavka 1. ovog članka tijelo Lučka uprava Pula uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika plovnog objekta odobriti popravak stroja u luci.

Kad se ribarski brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti najmanje jedan član posade.

Članak 12.

Privez i odvez plovnih objekata na čitavom dijelu operativne obale, gatova i na morskom dijelu vrši posada samog plovila, uz dopuštenje lučkog nadzornika.

Članak 13.

Maksimalno vrijeme zadržavanja za potrebe ukrcaja i iskrcaja putnika na operativnoj obali je 15 minuta, a za potrebe iskrcaja ribe sat vremena. Nakon isteka vremena određenog za obavljanje ukrcaja i iskrcaja putnika ili ribe, započinje teći vrijeme za zaračunavanje ležarine. Ukoliko brod namjerava ostati određeno vrijeme u luci nakon završetka lučkih operacija, mora za isto dobiti dozvolu Lučke uprave ili upravitelja luke, koja mu u tom slučaju i ovisno o mogućnostima, određuje mjesto za privez, odnosno sidrište.

Članak 14.

Svaki plovni objekt koji je registriran za prijevoz putnika ili robe dužan je odmah nakon privezivanja uz operativnu obalu započeti s ukrcavanjem odnosno iskrcavanjem putnika ili tereta, pridržavajući se vremena određenog u članku 13. ovog Pravilnika i uobičajenih lučkih normi, odnosno lučkih uzanci.

Nakon završetka ukrcaja odnosno iskrcaja, a najkasnije nakon isteka 15 minuta, plovni objekt dužan je odmah napustiti operativnu obalu, ukoliko ne dobije dozvolu lučke uprave da i dalje ostane privezan na operativnoj obali.

Članak 15.

Brodovi i brodice koji obavljaju promet prijevoza putnika i taksi prijevoz, dužni su na mjestima koje odredi Lučka uprava, izvjesiti svoj vozni red i cjenik prijevoza.

Članak 16.

Ribarski brodovi i brodice (koče) kad se nalaze na vezu u luci dužni su vrata širilice držati zatvorena tj. moraju biti unutar broda.

V. KORIŠTENJE VEZOVA U KOMUNALNIM DIJELOVIMA LUKE

Članak 17.

Staro kameno mulo (osim glave mula) s manipulativnim dijelom obale koriste prvenstveno ribari i prijevoznici kao komunalni vez. Prostor na ribarskom gatu mora biti slobodan od vozila i drugih zapreka radi ukrcaja i iskrcaja ribe i putnika.

Obalni prostor između mula broj 1. i mula broj 2., koristi se za privez plovila malog gaza, kao dio komunalnog veza.

Članak 18.

Red prvenstva na dobivanje stalnog veza u komunalnom dijelu, uređen je odredbom članka 5. Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/07) (dalje: Pravilnik o kriterijima), a ovim Pravilnikom u okviru uređenja navedene odredbe Pravilnika o kriterijima dodatno se razrađuju pojedini elementi reda prvenstva u luci Runke.

Članak 19.

Lučka uprava u skladu s ovim Pravilnikom i uređenom namjenom lučkog područja u komunalnom

dijelu, grupira vezove prema namjeni i dužini plovila, kako na privezištima tako i na sidrištima.

U okvirima grupiranja vezova iz stavka 1. ovog članka red prvenstva na sklapanje ugovora o stalnom vezu ostvaruju vlasnici plovila po redu sukcesivno, kako je to uređeno u članku 5. Pravilnika o kriterijima.

U komunalnom dijelu luke, u kojem su vezovi grupirani prema dužini i namjeni plovila, sklapati će se ugovori isključivo s vlasnicima plovila određene namjene prema članku 5. Pravilnika o kriterijima.

Članak 20.

Pravo prvenstva pri dodjeli veza u komunalnom dijelu, imaju po skupinama sukcesivno:

1. vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području Općine Medulin, i plovilo je upisano pri lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika.

2. vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području Općine Medulin, i brod/brodica je upisan pri lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu sporta i razonode.

3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području Lučke kapetanije Pula.

Prilikom dodjele pojedinog veza na komunalnom dijelu luke, Lučka uprava određuje raspored plovila prema dužini i namjeni, te ista prema tim kriterijima i grupira.

Sukladno zaprimljenim zahtjevima za vez u komunalnom dijelu luke i važećem Pravilniku o kriterijima za dodjelu stalnog veza u komunalnom dijelu luka Lučke uprave Pula sklapa se s korisnikom Ugovor o stalnom vezu u komunalnom dijelu luke.

Za višak nezbrinutih plovila, formirati će se lista čekanja za dodjelu veza, za koju opet vrijede gore navedeni kriteriji, a plovila će se zbrinuti, ovisno o kapacitetu, na komunalnom sidrištu.

Lučka uprava zadržava pravo i zakonsku obvezu preraspodjele plovila prema dužini i namjeni.

Svako plovilo koje ispunji kriterije i ostvari pravo na vez, mora se prilikom zaključenja Ugovora, vezati na dodijeljeno mjesto radi primopredaje veza, što je uvjet za sklapanje Ugovora.

Ukoliko vlasnik plovila ne namjerava koristiti vez duže od 30 dana, dužan je o tome i o datumu povratka obavijestiti Lučku upravu, te će se vez za to razdoblje privremeno dodijeliti na korištenje plovilu s liste čekanja.

Ukoliko se primarni korisnik odluči vratiti ranije, dužan je o toj namjeri obavijestiti Lučku upravu kako bi se vez pravovremeno oslobodio.

Plovila stranih registarskih oznaka mogu se smjestiti isključivo u nautički dio Luke.

Članak 21.

Korisnici komunalnog dijela luke moraju:

- zaštititi svoje plovilo na način da ne oštećuje. druga plovila, te objekte i uređaje u Luci (bokobranima i sličnim napravama), te jaram za vesla (trašt), držati u brodu;
- suzdržavati se od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje;
- obavijestiti Lučku upravu o promjeni adrese svog prebivališta u roku od petnaest dana od dana izvršene promjene.

Korisnicima vezova u komunalnom dijelu luke, izričito se zabranjuje ustupati svoj vez trećima niti na njega vezivati druga plovila bez suglasnosti Lučke uprave.

Korisnici veza ili mjesta na sidrištu ne smiju zauzimati, mijenjati ili preuređivati vez koji koriste bez suglasnosti Lučke uprave.

VI. UPOTREBA NAUTIČKOG DIJELA LUKE

Članak 22.

Vodeni prostor između plovnog puta prema gatovima koristi se kao nautičko sidrište u označenim poljima A i B.

Članak 23.

U nautičkom dijelu luke nautička plovila i plovila za iznajmljivanje moraju se privezati ili sidriti prema redoslijedu uplovljavanja koji određuje Lučka uprava i prema karakteristikama plovila.

Lučka uprava odredit će vrijeme zadržavanja plovila vodeći računa o intenzitetu prometa u luci.

Članak 24.

Shodno prethodnim člancima, dijelovi luke otvorene za javni promet Runke, koriste se za navedene namjere.

Uz suglasnost Lučke uprave, rukovoditelj može privremeno odrediti korištenje pojedinih dijelova luka za druge namjene, osim namjena utvrđenih ovim Pravilnikom ako je to neophodno potrebno i ako je to moguće s obzirom na prvenstvo pravo korištenja tih dijelova luke u namjenske svrhe.

Lučka uprava odredit će vrijeme zimovanja po pojedinim vrstama plovila.

Kada plovila zimuju u nautičkom dijelu luke moraju imati ugovor o stalnom vezu za zimovanje s lučkom upravom.

VII. UPLOVLJAVANJE, BORAVAK I ISPOVLJAVANJE PLOVNOG OBJEKTA

Članak 25.

Plovni objekti bez obzira na djelatnost koju obavljaju prilikom uplovljavanja u luku moraju radiovezom (odrediti VHF kanal – može VHF kanal 10), pozivom na mobilni broj lučkih nadzornika, elektroničkom poštom ili na drugi pogodan način zatražiti dopuštenje za uplovljavanje od Lučke uprave Pula.

Izuzetno iz stavka 1. ovog članka dozvolu za uplovljavanje nisu dužni zatražiti sportski i ribarski brodovi i brodice, plovni objekti koji obavljaju prijevoz putnika i taksi djelatnost, te plovni objekti koji imaju potpisani Ugovor o vezu ili o sidrištu u luci.

Zapovjednici turističkih i izletničkih brodova i brodice dužni su po dobivanju koncesijskih odobrenja zaključiti ugovor s Lučkom upravom o korištenju lučkih sadržaja.

Lučka uprava određuje plovnom objektu vez na odgovarajućem dijelu luke prema vrsti i namjeni plovnog objekta, odnosno vez na lučkom sidrištu.

U slučaju više sile i kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, Lučka uprava će omogućiti plovnom objektu prvenstvo priveza.

Članak 26.

Plovni objekti kada uplovljavaju odnosno kad isplovljavaju iz luke, te za vrijeme plovidbe u luci, moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom na način da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

Članak 27.

Plovni objekti u luci moraju biti privezani odgovarajućim i ispravnim priveznim konopima.

Članak 28.

U lučkom području luke Runke nije osigurano tegljenje plovila, niti asistencija tegljača prilikom manevriranja.

Članak 29.

U luci Runke brodovi i brodice vezuju se u pravilu na izgrađenim vezovima i sidrištima pod uvjetom da imaju sklopljen Ugovor o vezu s Lučkom upravom.

Članak 30.

Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta za plovne objekte zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Ukoliko vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 1. ovog članka, Lučka uprava može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost lučke kapetanije.

Članak 31.

Plovni objekt spreman za isplovljenje dužan je isploviti bez odgađanja, odnosno premjestiti se na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava. Svako plovilo koje je registrirano za prijevoz putnika ili robe dužno je odmah nakon privezivanja uz operativnu obalu započeti s ukrcavanjem odnosno iskrcavanjem

pridržavajući se radnog vremena luke i uobičajenih lučkih normi, odnosno lučkih uzanci. Nakon završetka ukrcaja odnosno iskrcaja, plovilo je dužno odmah napustiti operativnu obalu, ukoliko ne dobije dozvolu rukovoditelja da i dalje ostane privezano na operativnoj obali.

VIII. ČIŠĆENJE, IZVLAČENJE I DRŽANJE PLOVILA, ZBRINJAVANJE OTPADA

Članak 32.

Čišćenje, jednostavni popravci i održavanje plovila mogu se obavljati u luci Runke, isključivo na osnovi odobrenja Lučke uprave i to na određenom mjestu, na određeni način i u određeno vrijeme, prema rasporedu kojeg provodi Lučka uprava.

Vlasnik plovnog objekta je dužan obavijestiti Lučku upravu o čišćenju broda radi prihvata otpadaka nastalih prilikom čišćenja.

Članak 33.

Lučka uprava osigurava prihvati i zbrinjavanje manjih količina manjeg komunalnog otpada s plovnih objekata uz obveznu naplatu neizravne naknade za otpad prema važećem Cjeniku Lučke uprave.

Prihvati otpadnog ulja i otpadaka s plovnih objekata obavlja se u luci na strogo određenim i opremljenim mjestima za te namjene.

Članak 34.

U luci se ne mogu obavljati radovi na plovnim objektima koji se po prirodi posla obavljaju u brodogradilištima.

Članak 35.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli plovni objekt kao i plovni objekti u raspremi ne mogu se držati u luci.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka Lučka uprava može odobriti, u opravdanim slučajevima, privremeno držanje istih u luci uz suglasnost nadležnih tijela.

Po nalogu Lučke kapetanije ili Lučke uprave, potonuli ili napušteni plovni objekt ili drugi predmet, kao i plovni objekt koji neovlašteno boravi u luci (bez zaključenog Ugovora o vezu), Lučka uprava će predmetno plovni objekt ili predmet premjestiti iz luke na mjesto koje se odredi, na rizik, trošak i teret vlasnika plovnog objekta ili predmeta.

Članak 36.

U luci je zabranjeno:

- vršiti radnje kojima se onemogućava pristup napravama za privez;
- samoinicijativno premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta;
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- samoinicijativno i neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- opterećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
- čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda, kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
- na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi, držati bilo kakav materijal;

- obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
- spaljivanje otpada na plovnom objektu;
- vršiti radnje kojima bi se ugrozila sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
- radnje iz točaka ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Članak 37.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo u organiziranoj formi na osnovi odobrenja Lučke uprave i uz prethodnu suglasnost nadležnih tijela.

Članak 38.

Izuzev članka 34., plovni objekti se mogu na lučkom području u luci izvlačiti na za to uređenom prostoru odnosno posebno označenim prostorima, a radi obavljanja jednostavnih i kratkih popravaka.

IX. KORIŠTENJE OBALNOG POJASA

Članak 39.

Rubni prostor operativnih obala u lukama javnog prometa, u zakonski određenoj širini, te gatovi i lukobrani moraju biti, u pravilu, stalno slobodni.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka dozvoljava se korištenje rubnog i šireg obalnog prostora u luci, radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i robe i pod uvjetom da nije ugrožena sigurnost prolaza.

Strogo je zabranjeno prometovanje i parkiranje vozilima uz rubni obalni pojas.

Članak 40.

Privremeno deponiranje robe (ribarskih sanduka, mreža, ribarskih alata i druge robe) dozvoljeno je na dijelu luke predviđenom za ukrcavanje odnosno iskrcavanje robe, a najduže do 3 sata nakon iskrcaja odnosno prije ukrcaja te robe.

Članak 41.

Na kamenom mulu, ili na drugom mjestu koje je odredila lučka uprava, dozvoljeno je krpanje i sušenje ribarskih mreža, uz suglasnost Lučkog nadzornika, ali na način da se ne ometa promet vozila koja prevoze ulov. Krpanje i sušenje ribarskih mreža mora se podesiti tako da na operativnim dijelovima obale ne ometa ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe.

Odmah nakon čišćenja, krpanja i sušenja ribarskih mreža i ostalog, osobe koje obavljaju te radnje dužne su temeljito očistiti korišteni dio obale i vratiti ga u prvobitno stanje.

Za vrijeme i nakon čišćenja ribarskih mreža i ostalog ribolovnog alata zabranjeno je bacanje otpada u more.

Članak 42.

U periodu od 01. lipnja do 30. rujna, radi turističke sezone zabranjeno je svako obavljanje poslova, krpanja i sušenja ribarskih mreža na operativnom dijelu luke.

Članak 43.

Prijevoznim sredstvima koja iz luke ili u luku prevoze robu, dozvoljava se zadržavanje na obalnom prostoru samo za vrijeme obavljanja operacije iskrcaja i ukrcaja robe.

Članak 44.

Postavljanje reklamnih panoa na obalnom prostoru luke nije dozvoljeno bez koncesije ili dozvole Lučke uprave.

Članak 45.

Na mjestima određenim za ukrcaj i iskrcaj putnika osigurava se plovnim objektima privez, kao i uvjetan prostor za pristup i zadržavanje putnika.

X. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA U SLUČAJU OPASNOSTI ILI POMORSKIH NEZGODA

Članak 46.

Plovni objekti koja plove u akvatoriju luke otvorene za javni promet Runke moraju se pridržavati odredbi Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru, te Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke Runke.

Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu ili ako se opaze onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom, dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti lučku kapetaniju i lučku upravu.

Članak 47.

Izvanredne okolnosti su nepovoljne vremenske prilike odnosno nevrijeme, požar, eksplozija, nasukavanje, udar i sudar, prodor vode i potonuće.

Članak 48.

U slučaju nadolaska nevremena, plovni objekti koji borave u luci Runke, moraju pojačati svoje vezove, a po nalogu lučke kapetanije, isploviti iz luke.

Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.

Članak 49.

U slučaju požara ili eksplozije na plovnom objektu potrebno je što prije izvijestiti nadležnu osobu u luci te podržati posadu u gašenju požara. Ako se na plovnom objektu već nalaze ukrcani putnici treba ih što prije iskrcati te im pružiti pomoć, ako je to potrebno.

U slučaju da se procjeni da požar na plovnom objektu u luci ili požar na kopnu predstavlja opasnost za ostale plovne objekte, oni moraju što hitnije napustiti mjesto priveza.

U slučaju požara prednost imaju plovni objekti bliže izvoru požara u odnosu na ostale.

Članak 50.

Nasukavanje plovnog objekta moguće je tijekom manevra uplovljavanja ili isplovljavanja. Kako bi ova situacija bila minimalna, tijekom manevra treba ploviti brzinama manjim od graničnih.

Usljed nevremena može također doći do nasukavanja dok brod boravi uz obalu.

Članak 51.

Najčešća nesreća koje se može očekivati je udar plovnog objekta u obalu.

Prilikom udara plovnog objekta s putnicima nerijetko dolazi do ozljede putnika i posade pa treba organizirati iskrcaj osoba, potrebnu medicinsku pomoć i djelovanje nadležnih službi.

Članak 52.

U slučaju gubitka uzgona, čvrstoće trupa ili pozitivne statičke ili dinamičke stabilnosti dolazi do potonuća plovnog objekta.

Ako su prilikom prodora vode u opasnosti članovi posade i putnici, posada mora organizirati napuštanje plovnog objekta.

Članak 53.

U slučaju onečišćenja, bez obzira je li do njega došlo kao posljedica pomorske nezgode ili na neki drugi način, postupak je isti i slijedi mjere propisane Planom intervencija u slučaju iznenadnih onečišćenja RH te odnosnog Plana istarske županije.

XI. SLUŽBENE OSOBE

Članak 54.

Službena osoba (lučki nadzornik, redar obale) obavlja poslove u skladu sa zakonom i ovim Pravilnikom, dužna je pri vršenju svoje dužnosti nositi službenu odoru i oznaku, zakonom propisanog oblika – s

osobnom fotografijom te imenom i prezimenom službene osobe.

Članak 55.

Nadzor nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika koje se odnose na plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje i sidrenje pomorskih objekata, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i tereta, održavanje ostalih djelatnosti na lučkom području, održavanje čistoće obala i mora od onečišćenja korisnika, te nadzor nad postrojenjima, uređajima i napravama smještenih u lukama, provodi Lučka uprava.

XII. RADNO VRIJEME LUKE RUNKE

Članak 56.

Redovno radno vrijeme luke Runke u turističkoj sezoni je dvokratno i to ujutro od 09:00 do 13:00 sati, te poslijepodne od 18:00 do 21:00. Pod turističkom sezonom u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva se razdoblje od 15. svibnja do 15. rujna.

Lučki nadzornik obavlja i službu priveza i odveza plovila koja mu najavljuju svoj dolazak i zatraže tu uslugu.

XIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 57.

Za rješavanje pitanja koja nisu obuhvaćena ovim Pravilnikom primjenjivat će se pozitivni zakonski i podzakonski akti i uzance u pomorstvu Republike Hrvatske.

Članak 58.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu luke Runke iz 2011. godine.

Članak 59.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon donošenja Suglasnosti Lučke kapetanije Pula, osmog dana od objave na oglasnoj ploči Lučke uprave.



PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA

Valter Boljunčić

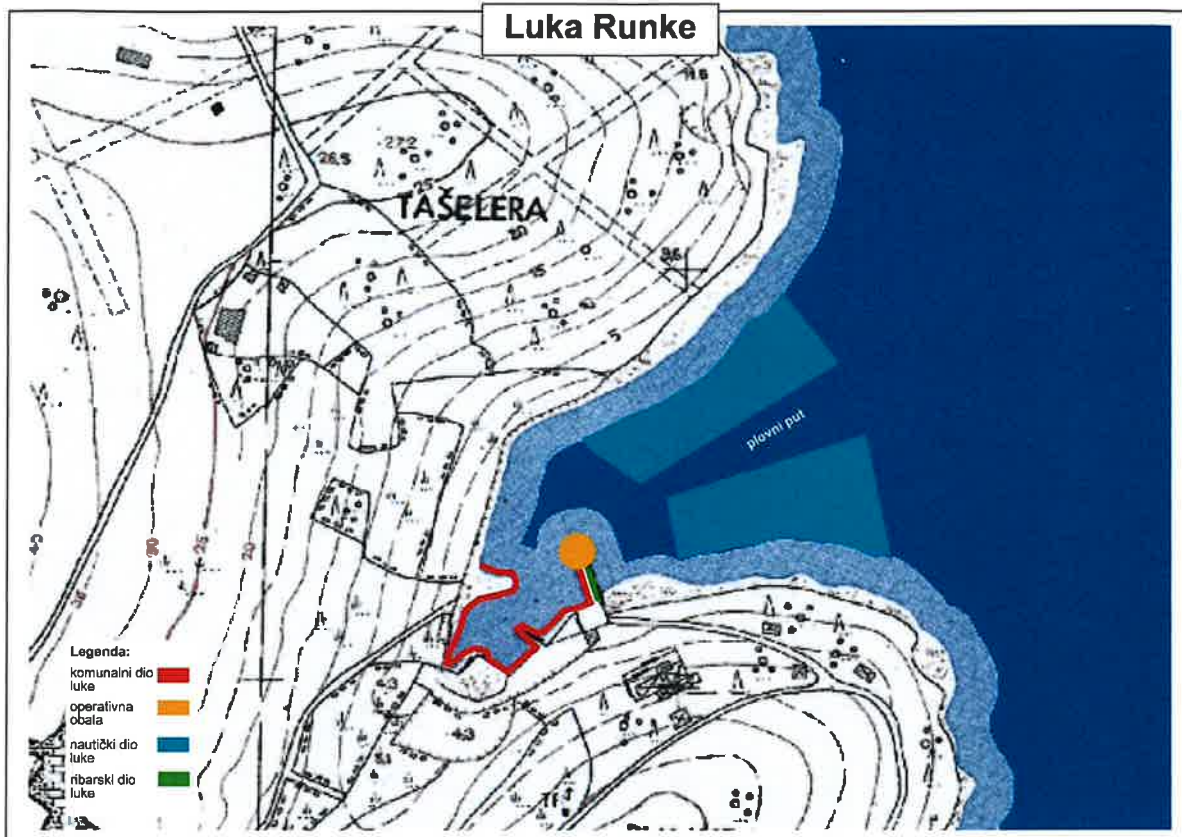
Ovaj Pravilnik odobrila je Lučka kapetanija Pula suglasnošću Klasa: 342-21/24-02/12, Ur. broj: 530-04-4-2-24-2 od dana 29.02.2024. godine. Ovaj Pravilnik objavljen je na oglasnoj ploči Lučke uprave Pula dana 01.03.2024. godine i stupio je na snagu 09.03.2024. godine.

RAVNATELJ LUČKE UPRAVE PULA

Dalibor Brnos



Luka Runke





REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula



KLASA: 342-21/24-02/12
URBROJ: 530-04-4-2-24-2
U Puli, 29. veljače 2024. godine

Na temelju članka 12. stavka 1. točke 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN br. 118/18) i članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 72/21), na zahtjev Lučke uprave Pula od 15.02.2024. godine Lučka kapetanija Pula daje

SUGLASNOST

na Pravilnik o redu u luci Runke, koji je donijelo Upravno vijeće Lučke uprave Pula na svojoj sjednici održanoj dana 15.02.2024. godine.

Lučki kapetan
Kap. Dolores Brenko-Škerjanc

Dostaviti:

1. Lučka uprava Pula
2. Pismohrana, ovdje

